

情况说明：2023 年度单位预算编制共 62 个项目（含年中追加）绩效目标、涉及预算金额 4.65 亿元，公开的项目绩效目标 62 个、涉及金额 4.65 亿元，绩效目标公开覆盖率=4.65/4.65=100%。

项目及绩效目标情况。

1. “S214 省道郎溪段（含 G235 十字至七塔段规划线位）改建工程 PPP 项目”项目

（1）项目概述。

S214 省道郎溪段（含 G235 十字至七塔段规划线位）改建工程为 PPP 项目，2019 年 12 月 30 日完成交工验收进入运营期，完成投资 10.8 亿元，按照 PPP 合同约定，在运营期（9 年）内每个经营年第六个月、第十二个月支付可行性缺口补助，支付额均为当年全年应等额支付额的 50%，每年等额支付额为 19114 万元

（2）立项依据。

《关于郎溪县 G235 国道十字至七塔段（规划线位）工程项目建议数的批复》（宣发改审批〔2015〕374 号）等

（3）起止时间。

2020 年 1 月 1 日-2028 年 12 月 31 日

（4）项目内容。

S214 省道郎溪段（含 G235 十字至七塔段规划线位）改建工程为 PPP 项目，2019 年 12 月 30 日完成交工验收进入运营期，完成投资 10.8 亿元，按照 PPP 合同约定，在运营期

(9 年) 内每个经营年第六个月、第十二个月支付可行性缺口补助，支付额均为当年全年应等额支付额的 50%，每年等额支付额为 19114 万元

(5) 年度预算安排。19114 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

| | | | | |
|----------|---|----------|------------|----------|
| 项目责任人： | | 单位（盖章）： | | |
| 项目名称 | S214 省道郎溪段(含 G235 十字至七塔段规划线位)改建工程 PPP 项目 | | | |
| 主管部门及代码 | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县交通运输局 | |
| 项目来源 | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 | |
| 项目资金（万元） | 年度资金总额： | 19114.00 | | |
| | 其中：财政拨款 | 19114.00 | | |
| | 其他资金 | 0.00 | | |
| 年度目标 | 目标 1：开展一次建设养护工程督查；目标 2：开展项目专项安全检查 7 次；目标 3：支付 S214 省道郎溪段(含 G235 十字至七塔段规划线位)改建工程 PPP 项目运营期内可行性缺口补助 19114 万元。保障道路运维良好，运营维护绩效考核达标。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 项目专项安全检查次数 | 7 次 |
| | | | 建设养护工程督查次数 | 1 次 |
| | | | 道路公里数 | 55.93 公里 |
| | | 质量指标 | 改建项目验收合格率 | 100% |
| | | | 经费使用合规性 | 合规 |
| | | 时效指标 | 道路维护及时性 | 及时 |
| | | | 经费支出及时性 | 及时 |
| | | | 安全检查及时性 | 及时 |

| | | | | |
|--|---------------|-------------|----------------------|----------|
| | | 成本指标 | 年度可行性缺口补助 总费用 | 19114 万元 |
| | 效益 指标 | 经济效益指 标 | | |
| | | 社会效益指 标 | 对群众出行、通车条件 的改善程度 | 较高 |
| | | 生态效益指 标 | | |
| | | 可持续影响 指标 | 对发展地方经济的可 持续性影响程度 | 较高 |
| | | | 对提升通行能力的可 持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意 度指 标 | 满意度指标 | 社会公众满意度 | ≥90% |

2. “交通安全生产经费”项目

（1）项目概述。

加理交运系统安全监督管理，保持安全开势平稳

（2）立项依据。

《安徽省交通运输厅关于进一步强化交通运输企业安全生产主体责任落实的通知》皖交安监函【2020】474号

（3）起止时间。

2023年1月1日-2023年12月31日

（4）项目内容。

开展全县交运系统安全生产会议、培训，安全生产法律法规宣传，委托第三方安全服务机构开展安全检查。

（5）年度预算安排。14.2万元

（6）绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|---------------|-----------------|----------|
| 项目名称 | | 交通安全生产经费 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县交通运输局 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额: | 14.20 | |
| | | 其中: 财政拨款 | 14.20 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 目标 1: 委托第三方安全服务机构 1 家, 开展安全管理服务; 目标 2: 召开安全生产会议、开展安全生产培训 4 次; 目标 3: 开展安全生产、法律法规宣传 5 次; 目标 4: 迎接各级安全督查。加强交运系统安全监督管理, 保持安全形势平稳。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 安全生产会议、培训次数 | 4 次 |
| | | | 安全生产、法律法规宣传次数 | 5 次 |
| | | | 委托第三方安全服务机构家数 | 1 家 |
| | | 质量指标 | 企业安全管理是否规范 | 符合规范要求 |
| | | | 安全生产、法律法规宣传效果 | 较好 |
| | | 时效指标 | 安全监督检查及时性 | 及时 |
| | | | 经费支出时效性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 安全生产费用 | ≤14.2 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 提升企业从业人员安全意识 | 较高 |
| | | | 提高企业管理人员的安全管理能力 | 较高 |
| | 生态效益指标 | | | |

| | | | | |
|--|-------|---------|---------------------------|------|
| | | 可持续影响指标 | 持续对交通运输系统从业人员安全管理、安全意识等提升 | 明显 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 社会公众满意度 | ≥90% |

3. “老公路农民代表工(养护工)工龄补助”项目

(1) 项目概述。

关爱农村老公路农民代表工(养护工)，构建美丽生活。

(2) 立项依据。

皖交人款〔【2014】 75 号文件

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

农村老公路农民代表工（养护工）发放工龄补助

(5) 年度预算安排。30 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | |
|--------------|-------------------|-------|----------|
| 项目名称 | 老公路农民代表工(养护工)工龄补助 | | |
| 主管部门及代码 | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县交通运输局 |
| 项目来源 | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额： | 30.00 | |
| | 其中：财政拨款 | 30.00 | |
| | 其他资金 | 0.00 | |

| | | | | |
|------|---|---------|----------------|-------|
| 年度目标 | 每月按人社部门核定的人数(2022年8月98人)和金额(2022年8月23785元)及时发放农村老公路农民代表工(养护工)工龄补助,关爱农村老公路农民代表工(养护工),构建美丽生活。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 工龄补助发放人数 | 98人 |
| | | 质量指标 | 工龄补助发放保障性 | 较高 |
| | | 时效指标 | 工龄补助发放及时性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 工龄补助年度发放总额 | ≤30万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 工龄补助人员生活保障提高程度 | 明显 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 工龄补助人员美好生活憧憬度 | 提高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 工龄补助人员满意度 | 满意 |

4. “G318 国道郎溪县十字段改扩建项目”项目

(1) 项目概述。

G318 国道郎溪县十字段改扩建项目:改建线路全长约 3.07 公里(分界山至规划 S203 与 G318 交口处),按一级公路标准建设,设计行车速度 80 公里/小时,双向四车道,路基宽 25.5 米,预计项目总成本约 12594 万元,资金来源分为省级补助资金 3070 万元、抗疫国债资金 5800 万元、革命老

区补助资金 2079 万元，其余为财政预算资金。项目建成后将改善道路通行能力，加强区域联通，促进经济发展。

(2) 立项依据。

宣城市发改委关于 318 国道郎溪县十字段改扩建工程项目建议书的批复(发改审批【2016】620 号文件)，关于 318 国道郎溪县十字段改扩建工程可行性研究报告的批复(发改审批【2017】152 号文件)。

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

G318 国道郎溪县十字段改扩建项目:改建线路全长约 3.07 公里(分界山至规划 S203 与 G318 交口处)，按一级公路标准建设，设计行车速度 80 公里/小时，双向四车道，路基宽 25.5 米，预计项目总成本约 11519 万元，资金来源分为省级补助资金 3070 万元、抗疫国债资金 5800 万元、革命老区补助资金 2079 万元，其余为财政预算资金。项目建成后将改善道路通行能力，加强区域联通，促进经济发展。

(5) 年度预算安排。171 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | |
|---------|--------------------|------|----------|
| 项目名称 | G318 国道郎溪县十字段改扩建项目 | | |
| 主管部门及代码 | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县交通运输局 |

| | | | | | |
|--------------|--|---------|--------------------|----------|-----|
| 项目来源 | | 本级申报项目 | | 项目期 | 2 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | | 171.00 | |
| | | 其中：财政拨款 | | 171.00 | |
| | | 其他资金 | | 0.00 | |
| 年度目标 | G318 国道邮装县十字经改扩建项目：改建线路全长约 3 公里(分界山至提创 S2035G318 交日外)，按一级公路标准建设，设计行车速度 80 公里 / 小时，双向四车道，路基营 25.5 米，资金来源为省及补助资金 3070 万元、抗疫国债资金 5800 万元，其余为财政预算资金。2023 年需使用财政预算资金 2250 万元。项目建成后 will 改善道路通行能力，加强区域联通，促进经济发展。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | |
| | 产出指标 | 数量指标 | 建设道路长度（公里） | 3.07 公里 | |
| | | | 路基宽度 | 25.5 米 | |
| | | | 设计行车速度 | 80 公里/小时 | |
| | | 质量指标 | 项目质量合格率 | 100% | |
| | | | 项目经费支出是否合规 | 合规 | |
| | | 时效指标 | 项目完成及时性 | 及时 | |
| | | | 项目经费支出时效性 | 及时 | |
| | | 成本指标 | 项目年度总支出（万元） | ≤2250 万元 | |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | | |
| | | 社会效益指标 | 对群众出行、通车条件的改善程度 | 较高 | |
| | | 生态效益指标 | 对路域环境的影响程度 | 明显 | |
| | | 可持续影响指标 | 对提升公路通行能力的可持续性影响程度 | 较高 | |
| | | | 对发展地方经济的可持续性影响程度 | 较高 | |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 社会公众满意度 | ≥90% | |

5. “公共交通一体化改革运营经费”项目

(1) 项目概述。

实施公共交通一体化改革，达到国有独资公司运营，产权明晰，管理高效，充分考虑社会效益；有效整合运力、客流、司管人员等资源；符合“公共交通运输一体化改革”发展要求和公共运营模式等效益。2023 年城乡交通运输一体化发展年度运营经费 1512 万元（城市公交 977 万元、公共公交 535 万元），加强城乡、省际交通运输服务，全面保障、满足群众出行需求。

(2) 立项依据。

郎溪县人民政府常务会议纪要 2021 年第 62 号

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

实施公共交通一体化改革，达到国有独资公司运营，产权明晰，管理高效，充分考虑社会效益；有效整合运力、客流、司管人员等资源；符合“公共交通运输一体化改革”发展要求和公共运营模式等效益。2023 年城乡交通运输一体化发展年度运营经费 1512 万元（城市公交 977 万元、公共公交 535 万元），加强城乡、省际交通运输服务，全面保障、满足群众出行需求。

(5) 年度预算安排。1512 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|---------------|--------------|----------|
| 项目名称 | | 公共交通一体化改革运营经费 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县交通运输局 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 1512.00 | |
| | | 其中：财政拨款 | 1512.00 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 达到国有独资公司运营，产权明晰，管理高效，充分考虑社会效益；有效整合运力、客流、司管人员等资源；符合“公共交通运输一体化改革”发展要求和公共运营模式等效益。2023 年城乡交通运输一体化发展运营经费 1512 万元。保障城市、城乡 114 辆车、44 条线路，城际公交 5 两车、1 条线路，省际公交 2 辆车、1 条线路的运营支出，加强城乡、省际交通运输服务，全面保障、满足群众出行需求。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 省际公交车辆数 | ≥2 辆 |
| | | | 城市公交车辆数 | >44 辆 |
| | | | 城乡公交车辆数 | >70 辆 |
| | | | 城乡公交线路数 | 10 条 |
| | | | 城市公交线路数 | 34 条 |
| | | | 省际公交线路数 | 1 条 |
| | | 质量指标 | 乘坐舒适性 | 舒适 |
| | | | 公共出行分担率 | 逐年提升 |
| | | | 安全保障 | 安全 |
| | | 时效指标 | 运营及时性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 年度运营费 | ≤1512 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 落实五类免费乘车人群政策 | 全面落实 |
| | | | 满足乘客出行需求 | 基本满足 |
| | | | 城市品质提升度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | 可持续影响指标 | 城市持续发展动力 | 较高 | |

| | | | | |
|--|-------|-------|-------|------|
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 群众满意度 | ≥90% |
|--|-------|-------|-------|------|

6. “S203 绿化提升项目”项目

(1) 项目概述。

为筹备全市路域环境整治工作现场会，根据市交通运输局要求，报经时任县政府分管负责同志同意，我局于 2020 年 7 月至 10 月委托郎溪县省道建设管理公司对 S203 省道(43km)编制绿化提升规划设计方案（郎溪县省道建设管理公司委托南京林业大学工程规划设计院有限公司编制），设计合同价 44.69 万元；对 S203 省道项目 S203 定埠段 7.6km 约 38250m²、新发 G235 皖苏交界处约 2800 m²、S203 二期与五期平交口约 2600 m² 的范围，实施草皮种植、护坡修补、护坡灌木修整、绿化苗木修剪、增设小节点景观、清理边沟、路肩等工程，投入资金约 131.22 万元。以上费用合计 175.91 万元。

(2) 立项依据。

郎溪县人民政府专题会议纪要 2022 年第 2 号

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

为筹备全市路域环境整治工作现场会，根据市交通运输局要求，报经时任县政府分管负责同志同意，我局于 2020 年 7

月至 10 月委托郎溪县省道建设管理公司对 S203 省道(43km)编制绿化提升规划设计方案（郎溪县省道建设管理公司委托南京林业大学工程规划设计院有限公司编制），设计合同价 44.69 万元;对 S203 省道项目 S203 定埠段 7.6km 约 38250m2、新发 G235 皖苏交界处约 2800 m2、S203 二期与五期平交口约 2600 m2 的范围，实施草皮种植、护坡修补、护坡灌木修整、绿化苗木修剪、增设小节点景观、清理边沟、路肩等工程，投入资金约 131.22 万元。

（5）年度预算安排。175.91 万元

（6）绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

（2023 年度）

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|---------------|-----------|------------|
| 项目名称 | | S203 绿化提升项目 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县交通运输局 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 （万元） | | 年度资金总额： | 175.91 | |
| | | 其中：财政拨款 | 175.91 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 目标 1：编制 S203 省道绿化提升规划设计方案；目标 2：S203 省道项目 S203 定埠段 7.6km 约 38250m2、新发 G235 皖苏交界处约 2800 m2、S203 二期与五期平交口约 2600 m2 的范围，实施草皮种植、护坡修补、护坡灌木修整、绿化苗木修剪、增设小节点景观、清理边沟、路肩等。加快创建国家四好农村路示范县进程，提升我县与长三角地区等高对接、互联互通的交通运输能力。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出 | 数量指标 | 绿化提升、整治面积 | ≥43650 平方米 |

| | | | | |
|--|-------|---------|----------------------------|------------|
| | 指标 | | 绿化设计方案里程 | 43 公里 |
| | | 质量指标 | 方案设计标准 | 高 |
| | | | 绿化提升、整治质量 | 高 |
| | | 时效指标 | 设计方案完成及时性 | 及时 |
| | | | 绿化提升整治完成及时性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 绿化提升整治施工费用 | ≤1312200 元 |
| | | | 设计费用 | ≤446900 元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 对加快创建国家四好农村路示范县进程的影响程度 | 明显 |
| | | 生态效益指标 | 对提升路域环境的影响程度 | 明显 |
| | | 可持续影响指标 | 对我县与长三角地区互联互通的交通运输能力持续提升影响 | 明显 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 社会公众满意度 | ≥90% |

7. “S214 郎溪段改造工程 PPP 绩效考核与中期评估费用”项目

（1）项目概述。

对 S214 郎溪段改造工程 PPP 项目进行绩效考核与中期评估，规范政府和社会资本合作项目全生命周期绩效管理工作。

（2）立项依据。

县政府批件

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

对 S214 郎溪段改造工程 PPP 项目进行绩效考核与中期评估，规范政府和社会资本合作项目全生命周期绩效管理工作。

(5) 年度预算安排。17 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|--|---------------------------------|-----------|----------|
| 项目名称 | | S214 郎溪段改造工程 PPP 绩效考核与中期评估费用(续) | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县交通运输局 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 2 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 17.00 | |
| | | 其中：财政拨款 | 17.00 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 申请财政资金 17 万元，用于支付 S214 郎溪段改造工程 PPP 绩效考核与中期评估项目服务期第二年费用 17 万元，完成 S214 郎溪段改造工程 PPP 绩效考核与中期评估报告一份，规范政府和社会资本合作项目全生命周期绩效管理工作。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 完成评估报告数量 | 1 个 |
| | | 质量指标 | 评估报告质量 | 高 |
| | | 时效指标 | 评估报告完成及时性 | 及时 |
| | | | 经费支出及时性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 评估服务费 | 17 万元 |
| | 效益 | 经济效益指标 | | |

| | | | | |
|--|-------|---------|--------------------------|------|
| | 指标 | 社会效益指标 | 对提高行政运行效率及结果的影响程度 | 明显 |
| | | | 对县委政府重大决策支撑的影响程度 | 明显 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对单位履职、促进事业发展的持续影响程度 | 较高 |
| | | | 健全的评估管理制度为评估工作提供可持续保障性 | 较高 |
| | | | 通过评估报告运用为公共政策实施提供长期参考指导性 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 服务对象满意度 | ≥90% |

8. “郎溪经开区东区绿色智能制造产业园路网配套项目”项目

（1）项目概述。

项目位于郎溪县境内，金牛路起于现状金牛路与稻仓岭路平交口、顺接现状金牛路，桩号为 JK0+000，向东依次与规划道路百观路、经一路、经二路、经五路、经六路、经七路、经九路相交，终于郎溪开发区互通 A 匝道，与 A 匝道平面交叉，终点桩号为 JK5+385.871，路段全约为 5.386km；百观路起于伍员路，桩号为 BK0+000，向北依次与郎川大道、胥河路相交，出郎溪县城规划区后斜向东北布线，过四明大道后进入郎溪经济开发区，而后一直向北布线，终于复兴路，桩号为 BK10+205.629，路线全长约为 10.206km。其中本次申请 2871.0642 万元用于征收土地，305442 平方米。

目前勘察设计部分已完成初步设计批复及施工图图审，专题已完成社会稳定风险评估备案、建设用地规划许可证、矿产压覆核查、地灾评估、环评、土地预审、规划选址、防洪评价和钟桥河改河方案及洪评；招标计划已挂网，正在开展土地报批组卷及招标文件编制工作。

(2) 立项依据。

1、郎溪县发改委关于郎溪县开发区东区绿色智能制造产业园路网配套项目建议书的批复(发改审批【2022】87 号文件)；

2、郎溪县发改委关于郎溪县开发区东区绿色智能制造产业园路网配套项目可行性研究报告的批复(发改审批【2023】52 号文件)。

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

征收郎溪县经开区东区绿色智能制造产业园路网配套项目土地 305442 平方米，有利于保障征地对象权益，项目建设完成后，有利于郎溪县综合交通网的快速发展，促进郎溪县经济可持续发展。

(5) 年度预算安排。2871.06 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|--|------------------------|--------------------------|------------------|
| 项目名称 | | 郎溪经开区东区绿色智能制造产业园路网配套项目 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | | 实施单位 郎溪县交通运输局 |
| 项目来源 | | | | 项目期 1 年 |
| 项目资金 （万元） | | 年度资金总额： | | 2871.06 |
| | | 其中：财政拨款 | | 2871.06 |
| | | 其他资金 | | 0.00 |
| 年度目标 | 本次申请资金 2871.0642 万元用于征收郎溪县经开区东区绿色智能制造产业园路网配套项目土地 305442 平方米，有利于保障征地对象权益，项目建设完成后，有利于郎溪县综合交通网的快速发展，促进郎溪县经济可持续发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 征收土地面积 | ≥305442 平方米 |
| | | 质量指标 | 土地征收合规性 | 合规 |
| | | 时效指标 | 土地征收完成及时性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 征地准备金 | ≤2871.0642 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 征地补偿增加农民收益 | 较高 |
| | | 社会效益指标 | 郎溪县域内综合交通网的发展，构筑郎溪县公路网骨架 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对县域交通发展以及经济可持续发展影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 征地对象满意度 | ≥90% |

9. “公共交通一体化改革运营经费(续)”项目

(1) 项目概述。

实施公共交通一体化改革，达到国有独资公司运营，产权明晰，管理高效，充分考虑社会效益；有效整合运力、客流、司管人员等资源；符合“公共交通运输一体化改革”发展要求和公共运营模式等效益。2023 年城乡交通运输一体化发展年度营业经费 1698.71 万元，已安排财政资金 1512 万元，缺口 186.71 万元，此次申请财政资金 186.71 万元。用于公共交通运输一体化改革，加强城乡、省际交通运输服务，全面保障、满足群众出行需求。

(2) 立项依据。

郎溪县交通运输局关于拨付公交运营相关经费的请示批复，《郎溪县交通运输局关于拨付公交运营相关经费的请示》（郎交办【2023】90 号）

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

达到国有独资公司运营，产权明晰，管理高效，充分考虑社会效益；有效整合运力、客流、司管人员等资源；符合“公共交通运输一体化改革”发展要求和公共运营模式等效益。保障城市、城乡 114 辆车、44 条线路，城际公交 5 两车、1 条线路，省际公交 2 辆车、1 条线路的运营支出，加强城乡、省际交通运输服务，全面保障、满足群众出行需求。

(5) 年度预算安排。186.71 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|------------------|---------|------------|
| 项目名称 | | 公共交通一体化改革运营经费(续) | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县交通运输局 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额: | 186.71 | |
| | | 其中:财政拨款 | 186.71 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 达到国有独资公司运营,产权明晰,管理高效,充分考虑社会效益;有效整合运力、客流、司管人员等资源;符合“公共交通运输一体化改革”发展要求和公共运营模式等效益。2023 年城乡交通运输一体化发展年度营业经费 1698.71 万元,已安排财政资金 1512 万元,此次申请财政资金 186.71 万元。保障城市、城乡 114 辆车、44 条线路,城际公交 5 两车、1 条线路,省际公交 2 辆车、1 条线路的运营支出,加强城乡、省际交通运输服务,全面保障、满足群众出行需求。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 省际公交车辆数 | ≥2 辆 |
| | | | 城乡公交线路数 | 10 条 |
| | | | 城市公交线路数 | 34 条 |
| | | | 省际公交线路数 | 1 条 |
| | | | 城市公交车辆数 | >44 辆 |
| | | | 城乡公交车辆数 | >70 辆 |
| | | 质量指标 | 乘坐舒适性 | 舒适 |
| | | | 安全保障 | 安全 |
| | | | 公共出行分担率 | 逐年提升 |
| | | 时效指标 | 运营及时行 | 及时 |
| | | 成本指标 | 运营经费 | ≤186.71 万元 |

| | | | | |
|--|-------|---------|--------------|------|
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 落实五类免费乘车人群政策 | 全面落实 |
| | | | 满足乘客出行需求 | 基本满足 |
| | | | 城市品质提升度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 城市持续发展动力 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 群众满意度 | ≥90% |

10. “公交一体化改革过渡期运营经费”项目

（1）项目概述。

公共交通是为社会提供出行服务的社会公益性事业和重大民生工程，关乎人民群众切身利益，加快推进我县公交一体化改革工作，保障群众的基本出行。此次申请财政资金 300 万元，用于支付 2023 年 11-12 月过渡期委托运营经费。

（2）立项依据。

郎溪县人民政府专题会议纪要 2023 年第 31 号；《郎溪县交通运输局关于预拨 2023 年 11-12 月委托运营经费的请示》（郎交办【203】89 号）

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

支付公交一体化改革过渡期 2023 年 11-12 月过渡运营经费，保障城市公交 4 条，高铁专线 1 条，旅游专线 2 条，省际毗邻公交 1 条，省际旅游公交 1 条，城乡公交 10 条，镇村公交 25 条正常运转。

(5) 年度预算安排。300 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

| | | | |
|--------------|---|----------------|------------------|
| 项目责任人： | | 单位（盖章）： | |
| 项目名称 | | 公交一体化改革过渡期运营经费 | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 郎溪县交通运输局 |
| 项目来源 | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额： | | 300.00 |
| | 其中：财政拨款 | | 300.00 |
| | 其他资金 | | 0.00 |
| 年度目标 | 目标 1: 支付公交一体化改革过渡期 2023 年 11-12 月过渡运营经费，过渡期运营经费 150 万元 / 月，共计 300 万元，支付金额根据郎溪县人民政府专题会议纪要和郎溪县公交委托运营协议约定确定。 目：2: 保障城市公交 4 条，高铁专线 1 条，旅游专线 2 条，省际毗邻公交 1 条，省际旅游公交 1 条，城乡公交 10 条，镇村公交 25 条正常运转。 | | |
| 绩效 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 指标值 |

| | | | | |
|----|-------|---------|---------------|---------|
| 指标 | 产出指标 | 数量指标 | 2023 年过渡期月数 | 2 月 |
| | | | 保障公交运行路数 | ≥44 条 |
| | | 质量指标 | 过渡期月运营经费支付合规性 | 合规 |
| | | | 保障公交路数运行率 | 100% |
| | | 时效指标 | 运营经费支付及时性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 2023 年过渡期运营经费 | ≤300 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 公交改革过渡期运营 | 平稳运行 |
| | | | 满足乘客出行需求 | 基本满足 |
| | | | 城市品质提升度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 城市持续发展动力 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 群众满意度 | ≥90% |

11. “文明实践公益广告制作费”项目

（1）项目概述。

本次申请财政资金 12.7 万元，用于支付 S203 道路全段（除城区段）文明实践公益广告宣传制作费用。

（2）立项依据。

《关于回收县委宣传部项目经费再分配方案的函》

（3）起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

用于文明实践公益广告制作费用，制作道旗旗身焊制及安装费用 410 套，内容画布设计制作及安装 820 块。

(5) 年度预算安排。12.7 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | | | |
|--------------|--|------|----------------|----------|----------|
| 项目名称 | | | 文明实践公益广告制作费 | | |
| 主管部门及代码 | | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县交通运输局 |
| 项目来源 | | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | | 年度资金总额： | 12.700 | |
| | | | 其中：财政拨款 | 12.700 | |
| | | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 用于文明实践公益广告制作费用，本次申请资金 12.7 万元。目标 1：制作道旗旗身焊制及安装费用 410 套，单价 206 元 / 个，需支出 84460 元；目标 2：内容画布设计制作及安装 820 块，单价 51.88 元 / 个，需支出 42541.6 元。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | |
| | 产出指标 | 数量指标 | 制作道旗旗身焊制个数 | ≤410 个 | |
| | | | 内容画布设计制作及安装个数 | ≤820 块 | |
| | | 质量指标 | 道旗旗身焊制合格率 | 100% | |
| | | | 内容画布设计制作及安装合格率 | 100% | |
| | | 时效指标 | 广告制作安装及时性 | 及时 | |
| | | 成本指标 | 成本控制 | ≤12.7 万元 | |

| | | | | |
|--|-------|---------|--------------|------|
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 文明实践公益广告影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 持续对市民文明度的提升 | 明显 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 群众满意度 | ≥90% |

12. “定埠港集装箱水路运输奖补”项目

（1）项目概述。

根据郎溪县人民政府专题会议纪要郎溪县人民政府办公室 2022 年 5 月 1 日第 18 号文研究定埠港集装箱水路运输奖补政策，奖补标准：政策试行期内（2022 年 5 月 1 日至次年 4 月 30 日），定埠港集装箱吞吐量达到 2000（含）标箱（重箱）则一次性给予 180 万元奖励，每增加 1000 标箱（重箱）再行奖励 60 万元；不足 2000 标箱（重箱）则不予奖励；其中，大柜重箱（40HC）按 2 个标箱计算。郎溪县人民政府常务会议纪要郎溪县人民政府办公室 2023 年 8 月 31 日第 22 号第十三项同意将 2022 年定埠港集装箱水路运输奖补政策期限顺延至 2023 年 7 月 31 日，奖补资金由县财政局兑付。定埠港在约定期限内完成 2138 标箱（重箱），达到奖补要

求，兑付奖励资金。此次申请财政资金 180 万元，用于兑付定埠港集装箱水路运输奖补资金。

(2) 立项依据。

郎溪县人民政府专题会议纪要郎溪县人民政府办公室 2022 年 5 月 1 日第 18 号；郎溪县人民政府常务会议纪要郎溪县人民政府办公室 2023 年 8 月 31 日第 22 号。(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

奖补标准：政策试行期内（2022 年 5 月 1 日至次年 4 月 30 日），定埠港集装箱吞吐量达到 2000（含）标箱（重箱）则一次性给予 180 万元奖励，每增加 1000 标箱（重箱）再行奖励 60 万元；不足 2000 标箱（重箱）则不予奖励；其中，大柜重箱（40HC）按 2 个标箱计算。郎溪县人民政府常务会议纪要郎溪县人民政府办公室 2023 年 8 月 31 日第 22 号第十三项同意将 2022 年定埠港集装箱水路运输奖补政策期限顺延至 2023 年 7 月 31 日，奖补资金由县财政局兑付。

(5) 年度预算安排。180 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | |
|---------|--------------|------|----------|
| 项目名称 | 定埠港集装箱水路运输奖补 | | |
| 主管部门及代码 | [400]郎溪县财政科室 | 实施单位 | 郎溪县交通运输局 |

| | | | | | |
|--------------|---|----------|------------|--------|--------------|
| 项目来源 | | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额: | | 180.00 | |
| | | 其中: 财政拨款 | | 180.00 | |
| | | 其他资金 | | 0.00 | |
| 年度目标 | 奖补标准: 政策试行期内(2022 年 5 月 1 日至次年 4 月 30 日), 定埠港集装箱吞吐量达到 2000(含)标箱(重箱)则一次性给予 180 万元奖励, 每增加 1000 标箱(重箱)再行奖励 60 万元; 不足 2000 标箱(重箱)则不予奖励; 其中, 大柜重箱(40HC)按 2 个标箱计算。郎溪县人民政府常务会议纪要郎溪县人民政府办公室 2023 年 8 月 31 日第 22 号第十三项同意将 2022 年定埠港集装箱水路运输奖补政策期限顺延至 2023 年 7 月 31 日, 奖补资金由县财政局兑付。目标: 定埠港在约定期限内完成 2000 标箱(重箱), 达到奖补要求, 为我县开辟最便捷、最经济的水上要道, 促进郎溪经济高质量发展。现定埠港在约定期限内完成 2138 标箱(重箱), 达到奖补要求, 需支付定埠港集装箱水路运输奖补政策奖励资金 180 万元, 根据郎溪县人民政府专题会议纪要郎溪县人民政府办公室 2022 年 5 月 1 日第 18 号和郎溪县人民政府常务会议纪要郎溪县人民政府办公室 2023 年 8 月 31 日第 22 号确定。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 奖补对象数 | | 1 家 |
| | | | 实际完成集装箱吞吐量 | | 2138 标箱(重箱) |
| | | 质量指标 | 定埠港集装箱吞吐量 | | ≥2000 标箱(重箱) |
| | | 时效指标 | 奖补资金支付时间 | | 12 月支付 |
| | | 成本指标 | 奖补资金 | | ≤180 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | | |
| | | 社会效益指标 | 加快产业转型成效 | | 较为明显 |
| | | | 开辟水上通道成效 | | 较为明显 |
| | | 生态效益指标 | | | |
| | | 可持续影响指标 | 水上交通持续发展动力 | | 较高 |

| | | | | |
|--|-------|-------|---------|------|
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 奖补对象满意度 | ≥90% |
|--|-------|-------|---------|------|

13. “交通工程项目质量巡检及质量核验检测费用”项目。

（1）项目概述。

根据《公路水运工程质量监督管理规定》（中华人民共和国交通运输部令 2017 年第 28 号）第二十五条、第二十七条文件精神，需委托具有检测资质的第三方机构进行核验检测，根据 2023 年项目计划，我站受理项目有自然村通硬化路和联网路项目 37 个，约 34.772KM，总投资 4048.9 万元，农村公路养护工程 97KM，总投资约 1000 万元，危桥改造项目 1 个，总投资约 793.67 万元，县乡道升级改造项目 3 个，合计 14.5KM，总投资约 3600 亿万元。国省干线养护工程 2 歌，总投资约 1200 万元，s203 美丽公路项目 1 个，总投资约 9200 万元 s202 美丽公路项目 1 个，总投资约 4800 万元。此次申报项目资金是质量巡检及质量核验检测费用，来加强我县交通工程项目质量巡检及质量核验管理，保证工程建设质量，进一步提升我县人民交通安全保障。

（2）立项依据。

根据《公路水运工程质量监督管理规定》（中华人民共和国交通运输部令 2017 年第 28 号）第二十五条、第二十七

条文件精神。

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

此次申报项目资金是质量巡检及质量核验检测费用，来加强我县交通工程项目质量巡检及质量核验管理，保证工程建设质量，进一步提升我县人民交通安全保障。

(5) 年度预算安排。10 万元

(6) 绩效目标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

| | | | | | | | | | |
|--------------|--|---------------------|----------------------|--------|------|--|-------|-----|------|
| 项目名称 | | 交通工程项目质量巡检及质量核验检测费用 | | | | | | | |
| 实施单位 | | 郎溪县交通建设工程质量监督站 | | | | | | | |
| 项目属性 | | 常年项目 | | | | | | | |
| 项目资金 (万元) | | | 中期资金总额: | | | 年度资金总额: | | 10 | |
| | | | 其中: 财政拨款 | | | 其中: 财政拨款 | | 10 | |
| | | | 其他资金 | | | 其他资金 | | | |
| 总体目标 | 中期目标（2023 年-2023 年） | | | | | 年度目标 | | | |
| | 保障我县公路工程质量处于受控状态，确保各项目能按质按量完成，同时进一步提升我县人民交通保障，使人民幸福感得到进一步提升。 | | | | | 保障我县公路工程质量处于受控状态，确保各项目能按质按量完成，同时进一步提升我县人民交通保障，使人民幸福感得到进一步提升。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 绩效标准 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 绩效标准 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 指标 1: 监督农村公路数量 | 37 | | 数量指标 | 指标 1: | | |
| | | | | | | | | | |
| | | 质量指标 | 指标 1: 农村公路抽检是否符合规范要求 | 符合规范要求 | | 质量指标 | 指标 1: | | |

| | | | | | | | | |
|--|-------|------------------------------|--------------------------|-----|--|-----------|-------|--|
| | | 指标 2: 干线公路抽检是否符合规范要求 | 符合规范要求 | | | | | |
| | | 指标 3: 高速公路(含独立特大桥)抽检是否符合规范要求 | 符合规范要求 | | | | | |
| | | 时效指标 | 指标 1: 项目经费支出时效性 | 及时 | | 时效指标 | 指标 1: | |
| | | | 指标 2: 监督抽检及时性 | 及时 | | | | |
| | | 成本指标 | 指标 1: 项目总成本 | 10 | | 成本指标 | 指标 1: | |
| | | | | | | | | |
| | 效益指标 | | | | | | | |
| | | 经济效益指标 | 指标 1: | | | 经济效益指标 | 指标 1: | |
| | | | | | | | | |
| | | 社会效益指标 | 指标 1: 对改善基建工程质量的可持续性影响程度 | 较高 | | 社会效益指标 | 指标 1: | |
| | | | 指标 2: 对提升工程人员检验意识的影响程度 | 较高 | | | | |
| | | 生态效益指标 | 指标 1: | | | 生态效益指标 | 指标 1: | |
| | | | | | | | | |
| | | 可持续影响指标 | 指标 1: 对改善基建工程质量的可持续性影响程度 | 明显 | | 可持续影响指标 | 指标 1: | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 指标 1: 社会公众满意度 | 90% | | 服务对象满意度指标 | 指标 1: | |
| | | | 指标 2: 基建单位人员满意度 | 90% | | | | |
| | | | 指标 3: 抽检人员满意度 | 90% | | | | |
| | | | | | | | | |

14. “治超项目经费”项目

(1) 项目概述。

为确保 2023 年度全县治超工作有序开展，认真贯彻执

行公路管理、车辆超限治理的法律、法规和规章；保护路产、维护路权，依法对在公路上行驶的车辆进行超限检测，认定、查处和纠正违法行为。购置执法记录仪、照相机等执法办案装备，建设及维护执法站点。

（2）立项依据。

交通执法大队主要承担全县治超治限工作职责。

（3）实施主体。

郎溪县交通运输综合行政执法大队

（4）起止时间。

2023 年 1 月 1 日——2023 年 12 月 31 日

（5）项目内容。

购置执法记录仪、照相机等执法办案装备，建设及维护执法站点。

（6）年度预算安排。19 万元。

（7）绩效目标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|--|---------------|----------------|-----------------|
| 项目名称 | | 治超项目经费 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县交通运输综合行政执法大队 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 19.00 | |
| | | 其中：财政拨款 | 19.00 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 目标 1：购置执法记录仪、照相机等执法办案装备 4 样；目标 2：执法站点建设及维护。治理超限超载工作是十分重要的工作，事关人民群众生产生活，事关规范有序的交通运输市场秩序，保护美丽公路建设成果。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 购执法办案设备 | 4 样 |
| | | 质量指标 | 治超工作是否符合规范要求 | 符合 |
| | | 时效指标 | 治超监督检查及时性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 年度治超经费 | ≤19 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 货运车辆超限率 | ≤1% |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对道路行车安全提升的影响程度 | 明显 |
| | 满意 | 满意度指标 | 社会公众满意度 | ≥90% |

| | | | | |
|--|-------------|--|---------|------|
| | 度 指 标 | | 服务对象满意度 | ≥90% |
|--|-------------|--|---------|------|

15. “公务车购置费”项目

（1）项目概述。

郎溪县交通运输执法大队主要职责为治理超限超载、道路运输市场管理、安全生产管理等。此次购置执法执勤公务用车一台，用于日常执法执勤，加强道路巡查及治理超载超限的频次，维护道路运输安全，保障人民的生命财产安全。此次购置执勤执法公务用车资金来源财政预算资金 12 万元。

（2）立项依据。

依据 2022 年 12 月 6 日郎交办【2022】97 号文郎溪县交通运输局关于下属事业单位新增 1 辆公务车辆的请示；交通运输行政执法基础装备配备及技术要求，执法执勤用车用于日常巡查、监督检查、行政执法，基本配备数量需每一名执法人员 1 座；2023 年预算批复公务用车购置费 12 万元。实施主体。

（3）起止时间。

2023 年 1 月 1 日——2023 年 12 月 31 日

（4）项目内容。

道路执法工作是十分重要的工作，事关人民群众生产生活，事关规范有序的交通运输市场秩序，保护美丽公路建设成果。为加强执法力度和频次，需购置公务用车一台，

保障执法执勤需求。执法执勤车辆购置后将提高执法执勤的频次，帮助执法人员在本辖区开展执法执勤工作，加强路面巡查力度及涉路工程的查处力度，确保道路安全畅通。

（5）年度预算安排。12 万元。

（6）绩效目标。

项目支出绩效目标表

（2023 年度）

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | | | |
|--------------|--|---------------|----------|-------|-----------------|
| 项目名称 | | 公务车购置费 | | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | | 实施单位 | 郎溪县交通运输综合行政执法大队 |
| 项目来源 | | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 （万元） | | 年度资金总额： | | 12.00 | |
| | | 其中：财政拨款 | | 12.00 | |
| | | 其他资金 | | 0.00 | |
| 年度目标 | 道路执法工作是十分重要的工作，事关人民群众生产生活，事关规范有序的交通运输市场秩序，保护美丽公路建设成果。为加强执法力度和频次，需购置公务用车一台，保障执法执勤需求。执法执勤车辆购置后将提高执法执勤的频次，帮助执法人员在本辖区开展执法执勤工作，加强路面巡查力度及涉路工程的查处力度，确保道路安全畅通。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 购置公务用车数量 | | 1 辆 |
| | | 质量指标 | 车辆购置流程合规 | | 合规 |
| | | | 车辆合格率 | | 合格 |
| | | 时效指标 | 购置及时性 | | 及时 |
| | | 成本指标 | 购车成本 | | ≤12 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | | |

| | | | | |
|--|-------|---------|---------------------|------|
| | | 社会效益指标 | 对社会公众执法执勤服务质量提高影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对道路行车安全提升的影响程度 | 明显 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 车辆使用人员满意度 | ≥90% |

16. “交通运输行政执法“四基四化”建设以奖代补资金”项目

（1）项目概述。

对执法大队进行全面完成标准化建设，实现执法形象和标志标识统一，提升交通运输综合行政执法形象素质。

（2）立项依据。

皖财建【2023】951号 关于安徽省财政厅 安徽省交通运输厅关于下达2023年交通运输行政执法“四基四化”建设以奖代补等专项资金的通知

（3）起止时间。

2023年1月1日——2023年12月31日

（4）项目内容。

建设标准化基层执法站所1处，省补助资金15万元，全面完成标准化建设，实现执法形象和标志标识统一，提升交通运输综合行政执法形象素质。目标1：建设标准化基层执法站所1处，购买站所相关标准化办公物资；目标2：制

作宣传片 1 个；目标 3：购买会议大屏 1 块；目标 4：改造、改善相关设施 23 处。

（5）年度预算安排。15 万元。

（6）绩效目标。

项目支出绩效目标表

（2023 年度）

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|---------|------------------------|-------------------------|
| 项目名称 | | | 交通运输行政执法“四基四化”建设以奖代补资金 | |
| 主管部门及代码 | | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 郎溪县交通运输综合行政执法大队 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | | 年度资金总额: | 15.00 |
| | | | 其中: 财政拨款 | 15.00 |
| | | | 其他资金 | 0.00 |
| 年度目标 | 建设标准化基层执法站所 1 处, 省补助资金 15 万元, 全面完成标准化建设, 实现执法形象和标志标识统一, 提升交通运输综合行政执法形象素质。目标 1: 建设标准化基层执法站所 1 处, 购买站所相关标准化办公物资; 目标 2: 制作宣传片 1 个; 目标 3: 购买会议大屏 1 块; 目标 4: 改造、改善相关设施 23 处。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 建设标准化基层执法站所 | 1 处 |
| | | | 改造、完善相关设施 | ≤23 处 |
| | | | 制作宣传片 | 1 个 |
| | | | 购买会议大屏 | 1 块 |
| | | 质量指标 | 完工项目验收合格率(%) | 100% |
| | | | 经费支出合规性(%) | 100% |
| | | | 会议大屏的合格率 | 100% |
| | | | 宣传片的质量水平 | 较高 |
| | | | 改造、完善相关设施的标准化 | 符合标准化要求 |
| 时效 | | 补助资金到位率 | 100% | |

| | | | | |
|--|-------|---------|-----------------------|----------|
| | | 指标 | 评估验收完成时间 | 2023 年底前 |
| | | 成本指标 | 成本控制 | ≤15 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 对提升交通运输基层综合执法水平的影响 | 明显 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对提高规范执法社会影响力的可持续性影响程度 | 明显 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 社会公众满意度 | ≥90% |

17. “全省道路治理超载专项资金(省结算)”项目

(1) 项目概述。

根据《安徽省治理货物运输车辆超限超载专项资金管理办法》（皖财建【2019】250号）有关规定，《安徽省交通运输厅关于申请下达2023年全省道路治超专项补助资金的函》的相关要求，以及安徽省财政厅 安徽省交通运输厅关于拨付2023年全省道路治理超载专项资金的通知（皖财建【2023】350号）的相关要求。本次申请财政资金20万元，用于拓展我县治超联网信息系统应用功能，实现省与县治超信息系统互联互通，数据共享，推动开展治超“非现场执法”

工作，建设维护非现场治超检测卡点，提升科技治超水平，强化治超工作力度。

（2）立项依据。

安徽省财政厅、交通运输厅皖财建【2023】350号文；《安徽省治理货物运输车辆超限超载专项资金管理办法》（皖财建【2019】250号）有关规定，以及《安徽省交通运输厅关于申请下达2023年全省道路治超专项补助资金的函》的相关要求。

（3）起止时间。

2023年1月1日——2023年12月31日

（4）项目内容。

拓展我县治超联网信息系统应用功能，实现省与县治超信息系统互联互通，数据共享，推动开展治超“非现场执法”工作，建设维护非现场治超检测卡点，提升科技治超水平，强化治超工作力度。目标1：支付已到期治超卡点网络费，：新发、钟梅、凌笪、涛城四个卡点五条网络费，每条每月400元，共需支付网络费2.4万元。目标2：治超平台升级项目：对目前治超平台进行升级，增加前端视频采集设备，形成车辆经过卡点视频，需8万元。目标3：完善非现场治超卡点标准化项目：共7处，均要实施非现场执法卡点标识。

（5）年度预算安排。20万元。

（6）绩效目标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | | | |
|--------------|--|-------------------|-----------------|-------|-----------------|
| 项目名称 | | 全省道路治理超载专项资金(省结算) | | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | | 实施单位 | 郎溪县交通运输综合行政执法大队 |
| 项目来源 | | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | | 20.00 | |
| | | 其中：财政拨款 | | 20.00 | |
| | | 其他资金 | | 0.00 | |
| 年度目标 | 拓展我县治超联网信息系统应用功能，实现省与县治超信息系统互联互通，数据共享，推动开展治超“非现场执法”工作，建设维护非现场治超检测卡点，提升科技治超水平，强化治超工作力度。 目标 1：支付已到期治超卡点网络费，：新发、钟梅、凌笪、涛城四个卡点五条网络费，每条每月 400 元，共需支付网络费 2.4 万元。目标 2：治超平台升级项目：对目前治超平台进行升级，增加前端视频采集设备，形成车辆经过卡点视频，需 8 万元。目标 3：完善非现场治超卡点标准化项目：共 7 处，均要实施非现场执法卡点标识。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 完善非现场治超卡点标准化数量 | | ≤7 个 |
| | | | 支付治超卡点网络费处数 | | ≤5 处 |
| | | | 治超平台升级数量 | | ≤1 个 |
| | | 质量指标 | 支付治超卡点网络经费支出合规性 | | 100% |
| | | | 治超平台升级标准化率 | | ≥90% |
| | | | 完善后非现场治超卡点标准化率 | | ≥90% |
| | | 时效指标 | 补助资金使用及时性 | | 及时 |
| | | | 运维服务期限 | | 一年 |
| | | 成本指标 | 年度治超专项补助资金 | | ≤20 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 保障道路运输市场良性发展 | | 显著 |
| | | 社会 | 保护路产路权 | | 有效 |

| | | | | |
|--|-------|---------|---------------------|------|
| | | 效益指标 | 道路交通安全和沿线环境 | 明显好转 |
| | | 生态效益指标 | 防止灰尘扬撒 | 明显 |
| | | 可持续影响指标 | 对提高本地区治超水平的可持续性影响程度 | 明显 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 群众满意度 | ≥90% |
| | | | 司机满意度 | ≥90% |

18. “车购税补助资金危旧桥改造项目(四座桥梁)”项目

(1) 项目概述。

路南桥位于 S604 南漪湖环线毕桥镇,桥梁中心桩号 K64 803。现状长 51 米,宽 9.1 米,空心板梁桥,拟拆除重建,新桥长 54.06 米,中桥,预应力 T 梁桥,共计 3 跨,每跨 7 片 T 梁,桥梁全宽 10 米。回龙桥位于 S604 南漪湖环线飞鲤镇,桥梁中心桩号 K76 176。现状长 12.6 米,小桥,宽 7.8 米,双曲拱桥,拟拆除重建,新桥长 22.04 米,预应力 T 梁桥,共计一跨,全宽 10 米。范家湾桥位于 S604 飞毕路段,桥梁中心桩号 K65 735。重建桥梁上总结构采用 1*10 米钢筋砼现浇实心板,桥长 16 米、宽 8.5 米。寺村桥位于 S604 飞毕路段,桥梁中心桩号 K67 646。重建桥梁上总结构采用 2*10 米钢筋砼现浇实心板,桥长 26 米、宽 8.5 米,以进一步保障国省道危旧桥梁的畅通,优化路域环境,加快全县经济前进的步伐,为人民生活创优。

(2) 立项依据。

皖财建【2023】54号 宣城市财政局关于下达2023年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知

(3) 起止时间。

2023年1月1日-2023年12月31日

(4) 项目内容。

路南桥位于S604南漪湖环线毕桥镇,桥梁中心桩号K64 803。现状长51米,宽9.1米,空心板梁桥,拟拆除重建,新桥长54.06米,中桥,预应力T梁桥,共计3跨,每跨7片T梁,桥梁全宽10米。回龙桥位于S604南漪湖环线飞鲤镇,桥梁中心桩号K76 176。现状长12.6米,小桥,宽7.8米,双曲拱桥,拟拆除重建,新桥长22.04米,预应力T梁桥,共计一跨,全宽10米。范家湾桥位于S604飞毕路段,桥梁中心桩号K65 735。重建桥梁上总结构采用1*10米钢筋砼现浇实心板,桥长16米、宽8.5米。寺村桥位于S604飞毕路段,桥梁中心桩号K67 646。重建桥梁上总结构采用2*10米钢筋砼现浇实心板,桥长26米、宽8.5米,以进一步保障国省道危旧桥梁的畅通,优化路域环境,加快全县经济前进的步伐,为人民生活创优。

(5) 年度预算安排。199万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023年度)

| | |
|--------|----------------------|
| 项目负责人： | 单位（盖章）： |
| 项目名称 | 车购税补助资金危旧桥改造项目(四座桥梁) |

| | | | | | |
|----------|--|---------------|------------|---------|-------------|
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金（万元） | | 年度资金总额： | | 199 | |
| | | 其中：财政拨款 | | 199 | |
| | | 其他资金 | | 0.00 | |
| 年度目标 | 路南桥位于 S604 南漪湖环线毕桥镇，桥梁中心桩号 K64 803。现状长 51 米，宽 9.1 米，空心板梁桥，拟拆除重建，新桥长 54.06 米，中桥，预应力 T 梁桥，共计 3 跨，每跨 7 片 T 梁，桥梁全宽 10 米。回龙桥位于 S604 南漪湖环线飞鲤镇，桥梁中心桩号 K76 176。现状长 12.6 米，小桥，宽 7.8 米，双曲拱桥，拟拆除重建，新桥长 22.04 米，预应力 T 梁桥，共计一跨，全宽 10 米。范家湾桥位于 S604 飞毕路段，桥梁中心桩号 K65 735。重建桥梁上总结构采用 1*10 米钢筋砼现浇实心板，桥长 16 米、宽 8.5 米。寺村桥位于 S604 飞毕路段，桥梁中心桩号 K67 646。重建桥梁上总结构采用 2*10 米钢筋砼现浇实心板，桥长 26 米、宽 8.5 米， 以进一步保障国省道危旧桥梁的畅通，优化路域环境，加快全县经济前进的步伐，为人民生活创优。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | |
| | 产出指标 | 数量指标 | 桥梁长度（寺村桥） | 26 米 | |
| | | | 桥梁个数 | 4 座 | |
| | | | 桥梁长度（路南桥） | 54.06 米 | |
| | | | 桥梁长度（回龙桥） | 22.04 米 | |
| | | | 桥梁长度（范家湾桥） | 16 米 | |
| | | 质量指标 | 项目质量验收合格率 | 100% | |
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 合同规定范围内 | |
| | | 成本指标 | 项目资金 | 199 万元 | |
| | 效益 | 经济效益指标 | | | |

| | | | | |
|--|-----------------------|-----------------|--------------------------|------|
| | 指 标 | 社会效 益指标 | 对群众出行、通车条件的 改善程度 | 明显 |
| | | 生态效 益指标 | | |
| | | 可持续 影响指 标 | 对提升公路桥梁通行能 力的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满 意 度 指 标 | 满意度 指标 | 社会公众满意度 | ≥90% |

19. “G318 沪聂线修复及预防性养护(省补资金)”项目

(1) 项目概述。

G318 沪聂线（K261 720--K272 755）项目长 11.035 公里，主要养护内容为老路铣刨处理、水稳及沥青混凝土（其中包含 4cmAC-13NRP 改性玄武岩、NRP 掺量 1%）、标线恢复等。提升公路通行能力，方便当地居民出行，改善周边环境，促进当地经济稳步发展。

(2) 立项依据。

财建【2023】541 号宣城市财政局关于下达 2023 年政府还贷二级公路取消收费后补助资金、2023 年道路治理超载专项资金和 2023 年第二批车购税“以奖代补”清算资金的通知

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

G318 沪聂线（K261 720--K272 755）项目长 11.035 公里，主要养护内容为老路铣刨处理、水稳及沥青混凝土（其中包含 4cmAC-13NRP 改性玄武岩、NRP 掺量 1%）、标线恢复等。提升公路通行能力，方便当地居民出行，改善周边环境，促进当地经济稳步发展。

(5) 年度预算安排。361 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|--|------------------------|---------------|-------------|
| 项目名称 | | G318 沪聂线修复及预防性养护(省补资金) | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额: | 361 | |
| | | 其中:财政拨款 | 361 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | G318 沪聂线（K261 720--K272 755）项目长 11.035 公里，主要养护内容为老路铣刨处理、水稳及沥青混凝土（其中包含 4cmAC-13NRP 改性玄武岩、NRP 掺量 1％）、标线恢复等。 提升公路通行能力，方便当地居民出行，改善周边环境，促进当地经济稳步发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 路面修复及预防性养护里程数 | 11.035 公里 |
| | | 质量指标 | 项目验收合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 养护工作的及时性 | 及时 |

| | | | | |
|--|-------|---------|-------------------|--------|
| | | 成本指标 | 项目投资 | 361 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 对改善周边人群居住环境的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对促进当地经济发展的可持续影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度 | ≥90% |
| | | | 社会公众满意度 | ≥90% |

20. “农村公路路况自动化检测省补资金”项目

（1）项目概述。

委托宣城市交投工程科技咨询有限公司针对我县县道 270 公里，乡道 329 公里，村道 576 公里，共计 1175 公里的农村公路开展路面状况自动化检测和技术状况评定，并出具评定报告三份（县、乡、村道各一份）。定期检查及时掌控我县农村公路的现状。

（2）立项依据。

财建【2023】541 号宣城市财政局关于下达 2023 年政府还贷二级公路取消收费后补助资金、2023 年道路治理超载专项资金和 2023 年第二批车购税“以奖代补”清算资金的通知

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

委托宣城市交投工程科技咨询有限公司针对我县县道 270 公里，乡道 329 公里，村道 576 公里，共计 1175 公里的农村公路开展路面状况自动化检测和技术状况评定，并出具评定报告三份（县、乡、村道各一份）。 定期检查及时掌控我县农村公路的现状。

(5) 年度预算安排。24.3 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|-----------------|---------|-------------|
| 项目名称 | | 农村公路路况自动化检测省补资金 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 24.3 万元 | |
| | | 其中：财政拨款 | 24.3 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 委托宣城市交投工程科技咨询有限公司针对我县县道 270 公里，乡道 329 公里，村道 576 公里，共计 1175 公里的农村公路开展路面状况自动化检测和技术状况评定，并出具评定报告三份（县、乡、村道各一份）。 定期检查及时掌控我县农村公路的现状，有问题及时修复。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产 | 数量指标 | 委托企业 | 1 家 |

| | | | | |
|--|-----------------------|---------|----------------|------------|
| | 出 指 标 | | 出具报告份数 | 县乡村道各一份 |
| | | | 村道检测里程数 | 576 公里 |
| | | | 乡道检测里程数 | 329 公里 |
| | | | 县道检测里程数 | 270 公里 |
| | | 质量指标 | 企业资质审核 | 公路工程综合乙级 |
| | | | 出具的报告审核 | 真实、有效 |
| | | 时效指标 | 报告出具时间 | 合同签订后 45 天 |
| | | 成本指标 | 项目资金 | 24.3 万元 |
| | 效 益 指 标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 对方便周边人群出行的影响程度 | 明显 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 掌控我县农村公路的现状 | 及时 |
| | 满 意 度 指 标 | 满意度指标 | 当地居民生活满意度 | ≥90% |
| | | | 社会公众满意度 | ≥90% |

21. “S604 南漪湖环线车购税补助资金(路南桥、回龙桥)”项目

(1) 项目概述。

路南桥位于 S604 南漪湖环线毕桥镇,桥梁中心桩号 K64 803。现状长 51 米,宽 9.1 米,空心板梁桥,拟拆除重建,新桥长 54.06 米,中桥,预应力 T 梁桥,共计 3 跨,每跨 7 片 T 梁,桥梁全宽 10 米。回龙桥位于 S604 南漪湖环线飞

鲤镇，桥梁中心桩号 K76 176。现状长 12.6 米，小桥，宽 7.8 米，双曲拱桥，拟拆除重建，新桥长 22.04 米，预应力 T 梁桥，共计一跨，全宽 10 米。 以进一步保障国省道危旧桥梁的畅通，优化路域环境，加快全县经济前进的步伐，为人民生活创优。

(2) 立项依据。

财建【2023】541 号宣城市财政局关于下达 2023 年政府还贷二级公路取消收费后补助资金、2023 年道路治理超载专项资金和 2023 年第二批车购税“以奖代补”清算资金的通知

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

路南桥位于 S604 南漪湖环线毕桥镇，桥梁中心桩号 K64 803。现状长 51 米，宽 9.1 米，空心板梁桥，拟拆除重建，新桥长 54.06 米，中桥，预应力 T 梁桥，共计 3 跨，每跨 7 片 T 梁，桥梁全宽 10 米。 回龙桥位于 S604 南漪湖环线飞鲤镇，桥梁中心桩号 K76 176。现状长 12.6 米，小桥，宽 7.8 米，双曲拱桥，拟拆除重建，新桥长 22.04 米，预应力 T 梁桥，共计一跨，全宽 10 米。 以进一步保障国省道危旧桥梁的畅通，优化路域环境，加快全县经济前进的步伐，为人民生活创优。

(5) 年度预算安排。113 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|--|----------------------------|-----------------|-------------|
| 项目名称 | | S604 南漪湖环线车购税补助资金(路南桥、回龙桥) | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 113 | |
| | | 其中：财政拨款 | 113 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 路南桥位于 S604 南漪湖环线毕桥镇，桥梁中心桩号 K64 803。现状长 51 米，宽 9.1 米，空心板梁桥，拟拆除重建，新桥长 54.06 米，中桥，预应力 T 梁桥，共计 3 跨，每跨 7 片 T 梁，桥梁全宽 10 米。回龙桥位于 S604 南漪湖环线飞鲤镇，桥梁中心桩号 K76 176。现状长 12.6 米，小桥，宽 7.8 米，双曲拱桥，拟拆除重建，新桥长 22.04 米，预应力 T 梁桥，共计一跨，全宽 10 米。以进一步保障国省道危旧桥梁的畅通，优化路域环境，加快全县经济前进的步伐，为人民生活创优。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 桥梁长度（回龙桥） | 22.04 米 |
| | | | 桥梁长度（路南桥） | 54.06 米 |
| | | | 桥梁个数 | 2 座 |
| | | 质量指标 | 项目质量合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 本年度 |
| | | 成本指标 | 项目投资 | 113 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 对群众出行、通车条件的改善程度 | 明显 |
| | | 生态效益指标 | | |

| | | | | |
|--|-------|---------|----------------------|-------|
| | | 可持续影响指标 | 对提升公路桥梁通行能力的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 社会公众满意度 | ≥100% |

22. “车辆购置税收入补助地方资金(十字许柯、小李)第二批”项目

(1) 项目概述。

县乡道升级项目，投资额 58.03 万元。十字镇项目分别为：许柯路（十字镇），长 6.9 公里，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米，沥青混凝土路面，三级公路；小李路（十字镇），长 1.1 公里，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米，沥青混凝土路面，三级公路。项目升级后将改善我县人民生活生活条件，提高招商引资能力，促进全县经济稳步发展。

(2) 立项依据。

皖财建【2023】943 号 关于下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第七批）的通知

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

县乡道升级项目，投资额 58.03 万元。十字镇项目分别为：许柯路（十字镇），长 6.9 公里，路面宽度 6.5 米，

路基宽度 7.5 米，沥青混凝土路面，三级公路； 小李路（十字镇），长 1.1 公里，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米，沥青混凝土路面，三级公路。 项目升级后将改善我县人民生活生活条件，提高招商引资能力，促进全县经济稳步发展。

（5）年度预算安排。58.03 万元

（6）绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

（2023 年度）

项目责任人： 单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|--|---------------------------|-----------|-------------|
| 项目名称 | | 车辆购置税收入补助地方资金(十字许柯、小李)第二批 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 58.03 | |
| | | 其中：财政拨款 | 58.03 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 县乡道升级项目，投资额 58.03 万元。十字镇项目分别为： 许柯路（十字镇），长 6.9 公里，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米，沥青混凝土路面，三级公路； 小李路（十字镇），长 1.1 公里，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米，沥青混凝土路面，三级公路。 项目升级后将改善我县人民生活生活条件，提高招商引资能力，促进全县经济稳步发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 建设里程（许柯路） | 6.9 公里 |
| | | | 建设里程（小李路） | 1.1 公里 |
| | | 质量指标 | 项目质量合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 本年度 |

| | | | | |
|--|-------|---------|--------------------|----------|
| | | 成本指标 | 投资额 | 58.03 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对拉动地区生产总值的影响程度 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 对群众出行、通车条件的改善程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对提升公路通行能力的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度 | ≥90% |
| | | | 社会公众满意度 | ≥90% |

23. “车辆购置税收入补助地方资金(山南路第三批)”项目

(1) 项目概述。

县乡道升级改造(山南路)项目,开工时间 2023 年 3 月,完工时间 2023 年 6 月,投资额为 191.37 万元。三级沥青混凝土路面,路线全长 6.84km,路面宽度 6.5 米,路基宽度 7.5 米。项目建成后改善沿线出行条件,改善城镇居民生活环境,对实现交通一体化的发展目标具有重要的意义。

(2) 立项依据。

皖财建【2023】943 号关于下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金预算(第七批)的通知

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

县乡道升级改造（山南路）项目，开工时间 2023 年 3 月，完工时间 2023 年 6 月，投资额为 191.37 万元。 三级沥青混凝土路面，路线全长 6.84km，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米。 项目建成后改善沿线出行条件，改善城镇居民生活环境，对实现交通一体化的发展目标具有重要的意义。

(5) 年度预算安排。191.37 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|--|-----------------------|-----------|-------------|
| 项目名称 | | 车辆购置税收入补助地方资金(山南路第三批) | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 191.37 万元 | |
| | | 其中：财政拨款 | 191.37 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 县乡道升级改造（山南路）项目，开工时间 2023 年 3 月，完工时间 2023 年 6 月，投资额为 191.37 万元。 三级沥青混凝土路面，路线全长 6.84km，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米。 项目建成后改善沿线出行条件，改善城镇居民生活环境，对实现交通一体化的发展目标具有重要的意义。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 建设里程 | 6.84 公里 |
| | | 质量指标 | 项目验收合格率 | 100% |

| | | | | |
|--|-------|---------|------------------|-----------|
| | 标 | 时效指标 | 项目完成时间 | 本年度 |
| | | 成本指标 | 项目投资 | 191.37 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对拉动地区生产总值的影响程度 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 对改善周边人群居住环境的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对发展地方经济的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度 | ≥90% |
| | | | 社会公众满意度 | ≥90% |

24. “23 年第三批车购税(农村公路灾毁抢修保通)”项目

(1) 项目概述。

全县 9 个镇及 3 街道的农村公路突发性应急抢修项目，省补车购税 20 万元。项目修复后能及时提高路容路貌，改善行人出行安全便利。

(2) 立项依据。

皖财建【2023】591 号

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

全县 9 个镇及 3 街道的农村公路突发性应急抢修项目，省补车购税 20 万元。项目修复后能及时提高路容路貌，改

善行人出行安全便利。

(5) 年度预算安排。20 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|------------------------|------------------|-------------|
| 项目名称 | | 23 年第三批车购税(农村公路灾毁抢修保通) | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 20 | |
| | | 其中：财政拨款 | 20 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 全县 9 个镇及 3 街道的农村公路突发性应急抢修项目，省补车购税 20 万元。 项目修复后能及时提高路容路貌，改善行人出行安全便利。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 路面修复工程、应急抢修 | ≤30 公里 |
| | | 质量指标 | 项目验收合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目经费支出时效性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 投资额 | 20 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对拉动地区生产总值的影响程度 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 对改善周边人群居住环境的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |

| | | | | |
|--|-------|---------|------------------|------|
| | | 可持续影响指标 | 对发展地方经济的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度 | ≥90% |
| | | | 社会公众满意度 | ≥90% |

25. “县乡道升级改造(山南路)中央车购税”项目

(1) 项目概述。

县乡道升级改造（山南路）项目，预计开工时间 2023 年 3 月，预计完工时间 2023 年 6 月，投资额约 1279 万元。本次中央车购税补助资金 283.3 万元。 三级沥青混凝土路面，路线全长 6.84km，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米。 项目建成后改善沿线出行条件，改善城镇居民生活环境，对实现交通一体化的发展目标具有重要的意义。

(2) 立项依据。

皖财建【2023】591 号

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

县乡道升级改造（山南路）项目，预计开工时间 2023 年 3 月，预计完工时间 2023 年 6 月，投资额约 1279 万元。本次中央车购税补助资金 283.3 万元。 三级沥青混凝土路面，路线全长 6.84km，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米。

项目建成后改善沿线出行条件，改善城镇居民生活环境，对实现交通一体化的发展目标具有重要的意义。

(5) 年度预算安排。283.3 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|-------------------|------------------|-------------|
| 项目名称 | | 县乡道升级改造(山南路)中央车购税 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 283.3 | |
| | | 其中：财政拨款 | 283.3 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 县乡道升级改造（山南路）项目，预计开工时间 2023 年 3 月，预计完工时间 2023 年 6 月，投资额约 1279 万元。本次中央车购税补助资金 283.3 万元。三级沥青混凝土路面，路线全长 6.84km，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米。项目建成后改善沿线出行条件，改善城镇居民生活环境，对实现交通一体化的发展目标具有重要的意义。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 建设里程 | 6.84 公里 |
| | | 质量指标 | 项目验收合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 本年度完成 |
| | | 成本指标 | 本次投资 | 283.3 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对拉动地区生产总值的影响程度 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 对改善周边人群居住环境的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |

| | | | | |
|--|-------|---------|------------------|------|
| | | 可持续影响指标 | 对发展地方经济的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度 | ≥90% |
| | | | 社会公众满意度 | ≥90% |

26. “车辆购置税收入补助地方资金(三座桥梁)”项目

(1) 项目概述。

水鸣桥、水鸣大桥计划 2023 年 3 月开工，2023 年 9 月完工，投资约 209 万元。新村桥，位于 G235 中心桩号 K471 906，全长 16.04 米，宽 24（23 2*0.5）米。在新发镇新村境内，是连接郎溪与高淳的重要通道。项目建成后大大改善国省干线的路容路貌及行车安全、舒适。

(2) 立项依据。

财建【2023】52 号宣城市财政局关于下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

水鸣桥、水鸣大桥计划 2023 年 3 月开工，2023 年 9 月完工，投资约 209 万元。新村桥，位于 G235 中心桩号 K471 906，全长 16.04 米，宽 24（23 2*0.5）米。在新发镇新村境内，是连接郎溪与高淳的重要通道。项目建成后大大改

善国省干线的路容路貌及行车安全、舒适。

(5) 年度预算安排。343 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|---------------------|----------------|-------------|
| 项目名称 | | 车辆购置税收入补助地方资金(三座桥梁) | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 343 | |
| | | 其中：财政拨款 | 343 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 水鸣桥、水鸣大桥计划 2023 年 3 月开工，2023 年 9 月完工，投资约 209 万元。 新村桥，位于 G235 中心桩号 K471 906，全长 16.04 米，宽 24（23 2*0.5）米。在新发镇新村境内，是连接郎溪与高淳的重要通道。 项目建成后大大改善国省干线的路容路貌及行车安全、舒适。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 桥梁个数 | 3 座 |
| | | 质量指标 | 项目质量合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 资金拨付及时性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 项目总投资 | 343 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对拉动地区生产总值的影响程度 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 对方便周边人群出行的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |

| | | | | |
|--|-------|---------|------------------|------|
| | | 可持续影响指标 | 对发展地方经济的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度 | ≥90% |
| | | | 社会公众满意度 | ≥90% |

27. “农村公路养护工程(省补)”项目

(1) 项目概述。

农村公路养护工程省补主要用于路面修复及增设生防等措施。争取农村公路路面技术状况自动化检测比例达到40%以上。项目完工后大大改善沿线人民群众的出行能力。

(2) 立项依据。

皖财建【2023】238号关于清算拨付2023年度农村公路养护工程补助经费的通知

(3) 起止时间。

2023年1月1日-2023年12月31日

(4) 项目内容。

农村公路养护工程省补主要用于路面修复及增设生防等措施。争取农村公路路面技术状况自动化检测比例达到40%以上。项目完工后大大改善沿线人民群众的出行能力。

(5) 年度预算安排。254.3万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目负责人：

单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|---------------|--------------------|-------------|
| 项目名称 | | 农村公路养护工程(省补) | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 254.3 | |
| | | 其中：财政拨款 | 254.3 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 农村公路养护工程省补提标 25 万元，主要用于路面修复及增设生防等措施。 争取农村公路路面技术状况自动化检测比例达到 40％以上。 项目完工后大大改善沿线人民群众的出行能力。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 养护工程里程 | 102.9 公里 |
| | | 质量指标 | 项目养护覆盖率 | 100% |
| | | | 抽查完成比例 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 本年度 |
| | | 成本指标 | 项目养护总成本 | ≤25 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 对改善周边人群居住环境的影响程度 | 较高 |
| | | | 对方便周边人群出行的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对提升公路通行能力的可持续性影响程度 | 较高 |
| | | | 对发展地方经济的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度 | ≥90% |
| | | | 社会公众满意度 | ≥90% |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| | 标 | | | |
|--|---|--|--|--|

28. “农村公路灾毁保险(省补)”项目

(1) 项目概述。

通过灾毁保险投资，减少地方财政应急投资，增强农村公路抗风险能力。投保总里程 1955.39 公里。其中一级公路 2.972 公里、二级公路 25.144 公里、三级公路 60.141 公里，四级公路 1867.133 公里。保期：2022 年 10 月 1 日至 2023 年 9 月 30 日 24 时止。总保价 2472641.34 元，县配套 17030641.34 元，本次下达省补资金 742000 元。

(2) 立项依据。

皖财建【2023】145 号安徽省交通运输厅关于下达 2023 年交通运输专项资金（第二批）的通知

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

通过灾毁保险投资，减少地方财政应急投资，增强农村公路抗风险能力。投保总里程 1955.39 公里。其中一级公路 2.972 公里、二级公路 25.144 公里、三级公路 60.141 公里，四级公路 1867.133 公里。保期：2022 年 10 月 1 日至 2023 年 9 月 30 日 24 时止。总保价 2472641.34 元，县配套 17030641.34 元，本次下达省补资金 742000 元。

(5) 年度预算安排。74.2 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|--|---------------|--------------------|------------------------------------|
| 项目名称 | | 农村公路灾毁保险(省补) | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 74.2 | |
| | | 其中：财政拨款 | 74.2 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 通过灾毁保险投资，减少地方财政应急投资，增强农村公路抗风险能力。 投保总里程 1955.39 公里。其中一级公路2.972 公里、二级公路25.144 公里、三级公路60.141 公里，四级公路1867.133 公里。 保期：2022 年 10 月 1 日至 2023 年 9 月 30 日 24 时止。 总保价 2472641.34 元，县配套 17030641.34 元，本次下达省补资金 742000 元。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 投保总里程 | 1955.39 公里 |
| | | 质量指标 | 项目投保覆盖率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 22 年 10 月 1 日至 23 年 9 月 30 日 24 时止 |
| | | | 保险公司勘察、定损、理赔时效性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 投资金额 | 74.2 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 对抗击自然灾害的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对促进地方经济发展的可持续性影响程度 | 较高 |

| | | | |
|--|-------|---------|------|
| | 满意度指标 | 社会公众满意度 | ≥90% |
| | | 当地居民满意度 | ≥90% |

29. “农村公路建设补助资金(省补)”项目

(1) 项目概述。

本项目为郎溪县 2021-2022 年县管农村公路建设项目，包括农村公路提质改造工程、联网路工程及自然村通硬化路工程等。项目总投资 7413.9 万元，其中联网路共计 38.45 公里，投资 5062.7 万元；自然村通硬化路总计 3.34 公里，投资 401.2 万元；县乡道升级改造项目总计 11.4 公里，投资 1950 万元。本次下达省补缺口资金 855.66 万元。项目建成后便捷沿线居民出行，降低运输成本，加强乡镇之间的紧密联系，促进全县经济发展。

(2) 立项依据。

皖财建【2023】145 号安徽省交通运输厅关于下达 2023 年交通运输专项资金（第二批）的通知

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

本项目为郎溪县 2021-2022 年县管农村公路建设项目，包括农村公路提质改造工程、联网路工程及自然村通硬化路工程等。项目总投资 7413.9 万元，其中联网路共计 38.45

公里，投资 5062.7 万元；自然村通硬化路总计 3.34 公里，投资 401.2 万元；县乡道升级改造项目总计 11.4 公里，投资 1950 万元。本次下达省补缺口资金 855.66 万元。项目建成后便捷沿线居民出行，降低运输成本，加强乡镇之间的紧密联系，促进全县经济发展。

(5) 年度预算安排。855.66 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|--|----------------|---------|-------------|
| 项目名称 | | 农村公路建设补助资金(省补) | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 855.66 | |
| | | 其中：财政拨款 | 855.66 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 本项目为郎溪县 2021-2022 年县管农村公路建设项目，包括农村公路提质改造工程、联网路工程及自然村通硬化路工程等。项目总投资 7413.9 万元，其中联网路共计 38.45 公里，投资 5062.7 万元；自然村通硬化路总计 3.34 公里，投资 401.2 万元；县乡道升级改造项目总计 11.4 公里，投资 1950 万元。本次下达省补缺口资金 855.66 万元。项目建成后便捷沿线居民出行，降低运输成本，加强乡镇之间的紧密联系，促进全县经济发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 县乡道升级改造 | 11.4 公里 |
| | | | 自然村通硬化路 | 3.34 公里 |
| | | | 联网路 | 38.45 公里 |
| | | 质量指标 | 项目验收合格率 | 100% |

| | | | | |
|--|-------|---------|--------------------|-----------|
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 当年 |
| | | 成本指标 | 投资额 | 855.66 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对促进地区经济发展的改善或影响程度 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 对方便周边人群出行的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对提升公路通行能力的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度 | ≥90% |
| | | | 社会公众满意度 | ≥90% |

30. “车辆购置税补助资金(S203 梅四路美丽公路)”项目

（1）项目概述。

S203 梅四路（定埠至界岭段）美丽公路建设工程全长 55.04 公里，其中大修 5.6 公里，中修 8.4 公里，其余 41.04 公里为绿化提升、景观节点、驿站等，总投资约 1.05 亿元。省补资金 5504 万元，国投资金 2000 万元，乡镇自筹资金 2996 万元，本次省补投资 2752 万元。项目建成后将减少车辆扬尘，保持道路畅通、路面整洁、道路两侧绿化完整。

（2）立项依据。

皖财建【2023】54 号 宣城市财政局关于下达 2023

年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

S203 梅四路（定埠至界岭段）美丽公路建设工程全长 55.04 公里，其中大修 5.6 公里，中修 8.4 公里，其余 41.04 公里为绿化提升、景观节点、驿站等，总投资约 1.05 亿元。省补资金 5504 万元，国投资金 2000 万元，乡镇自筹资金 2996 万元，本次省补投资 2752 万元。项目建成后将减少车辆扬尘，保持道路畅通、路面整洁、道路两侧绿化完整。

(5) 年度预算安排。2752 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | |
|--------------|---|-------------------------|---------------------|
| 项目名称 | | 车辆购置税补助资金(S203 梅四路美丽公路) | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 2752 |
| | | 其中：财政拨款 | 2752 |
| | | 其他资金 | 0.00 |
| 年度目标 | S203 梅四路（定埠至界岭段）美丽公路建设工程全长 55.04 公里，其中大修 5.6 公里，中修 8.4 公里，其余 41.04 公里为绿化提升、景观节点、驿站等， 总投资约 1.05 亿元。省补资金 5504 万元，国投资金 2000 万元，乡镇自筹资金 2996 万元，本次省补投资 2752 万元。 项目建成后将减少车辆扬尘，保持道路畅通、路面整洁、道路两侧绿化完整。 | | |

| | | | | |
|------|-------|---------|------------------|----------|
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 绿化提升等 | 41.04 公里 |
| | | | 中修里程 | 8.4 公里 |
| | | | 大修里程 | 5.6 公里 |
| | | 质量指标 | 项目验收合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 合同规定时间内 |
| | | 成本指标 | 投资额 | 2752 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对拉动地区生产总值的影响程度 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 对方便周边人群出行的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对发展地方经济的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度 | ≥90% |
| | | | 社会公众满意度 | ≥90% |

31. “农村公路养护工程省补资金”项目

（1）项目概述。

本项目为郎溪县 2023 年农村公路养护工程，本次招标的内容为：总里程约 105.3 公里，其中大中修 32.5 公里，预防性养护 3.75 公里，安保工程 69 公里，加固改造桥梁 1 座。总投资约 1658.2 万元，省补资金 883.7 万元，需地方配套 694.5 万元。另设计、监理、第三方检测、跟审等费用约 80

万元，合计需地方配套约 774.5 万元。 项目完成后将改善我县人民生产生活条件，促进全县经济稳步发展。

(2) 立项依据。

皖财建【2022】1271 号 关于提前下达 2023 年省级交通运输专项资金预算的通知

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

本项目为郎溪县 2023 年农村公路养护工程，本次招标的内容为：总里程约 105.3 公里，其中大中修 32.5 公里，预防性养护 3.75 公里，安保工程 69 公里，加固改造桥梁 1 座。 总投资约 1658.2 万元，省补资金 883.7 万元，需地方配套 694.5 万元。另设计、监理、第三方检测、跟审等费用约 80 万元，合计需地方配套约 774.5 万元。 项目完成后将改善我县人民生产生活条件，促进全县经济稳步发展。

(5) 年度预算安排。883.7 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | |
|---------|---------------|----------|-------------|
| 项目名称 | 农村公路养护工程省补资金 | | |
| 主管部门及代码 | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 | 年度资金总额： | 883.7 万元 | |

| | | | | |
|------|--|---------|------------------|----------|
| (万元) | | 其中：财政拨款 | | 883.7 |
| | | 其他资金 | | 0.00 |
| 年度目标 | 本项目为郎溪县 2023 年农村公路养护工程，本次招标的内容为：总里程约 105.3 公里，其中大中修 32.5 公里，预防性养护 3.75 公里，安保工程 69 公里，加固改造桥梁 1 座。总投资约 1658.2 万元，省补资金 883.7 万元，需地方配套 694.5 万元。另设计、监理、第三方检测、跟审等费用约 80 万元，合计需地方配套约 774.5 万元。项目完成后将改善我县人民生活生活条件，促进全县经济稳步发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 桥梁加固 | 1 座 |
| | | | 安保 | 69 公里 |
| | | | 大中修项目 | 32.5 公里 |
| | | | 预防性养护 | 3.75 公里 |
| | | 质量指标 | 项目验收合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目经费支出时效性 | 及时 |
| | | | 项目完成时间 | 合同规定时间内 |
| | | 成本指标 | 投资额 | 883.7 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对拉动地区生产总值的影响程度 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 对改善周边人群居住环境的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对发展地方经济的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度 | ≥90% |
| | | | 社会公众满意度 | ≥90% |

32. “中央车辆购置税补助资金(联网路项目)”项目

(1) 项目概述。

联网路共 27 个项目计 21.24 公里，本次投资省补资金 132.4 万元。建设标准：路基宽度不低于 5.5 米，路面宽度不低于 4.5 米（特殊区域特殊路段不低于 3.5 米）；临水、临崖等路段设置安全防护设施，采用水泥混凝土路面，面层厚度不低于 20 厘米。项目建成后大大改善 8 个镇、街道的道路通行能力，加强区域联通，促进经济发展。

(2) 立项依据。

皖财建【2022】1383 号 关于提前下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

联网路共 27 个项目计 21.24 公里，本次投资省补资金 132.4 万元。建设标准：路基宽度不低于 5.5 米，路面宽度不低于 4.5 米（特殊区域特殊路段不低于 3.5 米）；临水、临崖等路段设置安全防护设施，采用水泥混凝土路面，面层厚度不低于 20 厘米。项目建成后大大改善 8 个镇、街道的道路通行能力，加强区域联通，促进经济发展。

(5) 年度预算安排。132.4 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

（2023 年度）

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|--|--------------------|------------------|-------------|
| 项目名称 | | 中央车辆购置税补助资金(联网路项目) | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 132.4 | |
| | | 其中：财政拨款 | 132.4 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 联网路共 27 个项目计 21.24 公里，本次投资省补资金 132.4 万元。 建设标准：路基宽度不低于 5.5 米，路面宽度不低于 4.5 米（特殊区域特殊路段不低于 3.5 米）；临水、临崖等路段设置安全防护设施，采用水泥混凝土路面，面层厚度不低于 20 厘米。 项目建成后大大改善 8 个镇、街道的道路通行能力，加强区域联通，促进经济发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 项目个数 | 27 个 |
| | | | 建设里程 | 21.24 公里 |
| | | 质量指标 | 项目验收合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目经费支出时效性 | 及时 |
| | | | 项目完工时间 | 本年度 |
| | | 成本指标 | 项目投资 | 132.4 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对拉动地区生产总值的影响程度 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 对改善周边人群居住环境的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对发展地方经济的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 社会公众满意度 | ≥90% |
| | | | 当地居民满意度 | ≥90% |

33. “车辆购置税收入补助地方资金(县乡道升级许柯、小李)”项目

(1) 项目概述。

县乡道升级项目，投资额 249.67 万元。十字镇项目分别为：许柯路（十字镇），长 6.9 公里，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米，沥青混凝土路面，三级公路；小李路（十字镇），长 1.1 公里，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米，沥青混凝土路面，三级公路。项目升级后将改善我县人民生活生活条件，提高招商引资能力，促进全县经济稳步发展。

(2) 立项依据。

皖财建【2022】1383 号 关于提前下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

县乡道升级项目，投资额 249.67 万元。十字镇项目分别为：许柯路（十字镇），长 6.9 公里，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米，沥青混凝土路面，三级公路；小李路（十字镇），长 1.1 公里，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米，沥青混凝土路面，三级公路。项目升级后将改善我县人民生活生活条件，提高招商引资能力，促进全县经济稳步发展。

(5) 年度预算安排。249.67 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|----------------------------|--------------------|-------------|
| 项目名称 | | 车辆购置税收入补助地方资金(县乡道升级许柯、小李)) | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 249.67 | |
| | | 其中：财政拨款 | 249.67 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 县乡道升级项目，投资额 249.67 万元。十字镇项目分别为： 许柯路（十字镇），长 6.9 公里，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米，沥青混凝土路面，三级公路； 小李路（十字镇），长 1.1 公里，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米，沥青混凝土路面，三级公路。 项目升级后将改善我县人民生活生产条件，提高招商引资能力，促进全县经济稳步发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 建设里程 | 8 公里 |
| | | 质量指标 | 项目质量合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目经费支出时效性 | 及时 |
| | | | 项目完成时间 | 本年度 |
| | | 成本指标 | 项目投资 | 249.67 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对拉动地区生产总值的影响程度 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 对群众出行、通车条件的改善程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对提升公路通行能力的可持续性影响程度 | 较高 |

| | | | |
|--|-------|---------|------|
| | 满意度指标 | 社会公众满意度 | ≥90% |
| | | 当地居民满意度 | ≥90% |

34. “国省道建设省补资金(S202 年美丽公路建设工程)”项目

(1) 项目概述。

项目位于凌笪、涛城境内，建设里程 16 公里，本次主要对部分路段美丽公路进行道路景观提升改造。项目总投资 8500 万元，省补资金 3660 万元，国投资金 4300 万元，乡镇自筹 540 万元。本次省补投资 2190 万元。具体分两段实施：一是凌笪下吴路口至凌笪镇入口高速下穿桥段，约长 11.4 公里，拟将起点的凌笪下吴路口拓宽，沿路路段实施绿化标准段，部分适宜区域进行节点景观和小品设计；白茅岭社区至涛城白云山段，约长 4.6 公里，拟对沿路路段实施绿化标准段，对部分适宜区域进行节点景观和小品设计。二是对沿线增加部分绿化工程。项目建成后对既有道路进行道路服务水平的提升；确保道路交通标线、标识、标牌等安防设施完好。

(2) 立项依据。

皖财建【2022】1271 号 关于提前下达 2023 年省级交通运输专项资金预算的通知

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

项目位于凌笪、涛城境内，建设里程 16 公里，本次主要对部分路段美丽公路进行道路景观提升改造。项目总投资 8500 万元，省补资金 3660 万元，国投资金 4300 万元，乡镇自筹 540 万元。本次省补投资 2190 万元。具体分两段实施：一是凌笪下吴路口至凌笪镇入口高速下穿桥段，约长 11.4 公里，拟将起点的凌笪下吴路口拓宽，沿路路段实施绿化标准段，部分适宜区域进行节点景观和小品设计；白茅岭社区至涛城白云山段，约长 4.6 公里，拟对沿路路段实施绿化标准段，对部分适宜区域进行节点景观和小品设计。二是对沿线增加部分绿化工程。项目建成后对既有道路进行道路服务水平的提升；确保道路交通标线、标识、标牌等安防设施完好。

(5) 年度预算安排。2190 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | |
|---------|---------------------------|------|-------------|
| 项目名称 | 国省道建设省补资金(S202 年美丽公路建设工程) | | |
| 主管部门及代码 | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 项目期 | 1 年 |

| | | | | |
|--------------|--|----------|--------------------|---------|
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额: | | 2190 |
| | | 其中: 财政拨款 | | 2190 |
| | | 其他资金 | | 0.00 |
| 年度目标 | 项目位于凌笪、涛城境内，建设里程 16 公里，本次主要对部分路段美丽公路进行道路景观提升改造。项目总投资 8500 万元，省补资金 3660 万元，国投资金 4300 万元，乡镇自筹 540 万元。本次省补投资 2190 万元。 具体分两段实施：一是凌笪下吴路口至凌笪镇入口高速下穿桥段，约长 11.4 公里，拟将起点的凌笪下吴路口拓宽，沿路路段实施绿化标准段，部分适宜区域进行节点景观和小品设计；白茅岭社区至涛城白云山段，约长 4.6 公里，拟对沿路路段实施绿化标准段，对部分适宜区域进行节点景观和小品设计。二是对沿线增加部分绿化工程。 项目建成后对既有道路进行道路服务水平的提升；确保道路交通标线、标识、标牌等安防设施完好。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 景观提升改造 | 60 公里 |
| | | 质量指标 | 验收合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 本年度完成 |
| | | 成本指标 | 项目投资 | 2190 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对经济发展的促进作用 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 对改善居民出行的影响程度 | 明显 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对美丽公路服务水平的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度 | ≥90% |
| | | | 社会公众满意度 | ≥90% |

35. “车辆购置税收入补助地方资金(县乡道升级山南路)”项目

(1) 项目概述。

县乡道升级改造（山南路）项目，预计开工时间 2023 年 3 月，预计完工时间 2023 年 6 月，投资额为 215.33 万元。三级沥青混凝土路面，路线全长 6.84km，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米。项目建成后改善沿线出行条件，改善城镇居民生活环境，对实现交通一体化的发展目标具有重要的意义。（2）立项依据。

皖财建【2022】1383 号 关于提前下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）的通知

（3）起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

（4）项目内容。

县乡道升级改造（山南路）项目，预计开工时间 2023 年 3 月，预计完工时间 2023 年 6 月，投资额为 215.33 万元。三级沥青混凝土路面，路线全长 6.84km，路面宽度 6.5 米，路基宽度 7.5 米。项目建成后改善沿线出行条件，改善城镇居民生活环境，对实现交通一体化的发展目标具有重要的意义。

（5）年度预算安排。215.33 万元

（6）绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

（2023 年度）

| | | | |
|---------|-------------------------|------|-------------|
| 项目负责人： | 单位（盖章）： | | |
| 项目名称 | 车辆购置税收入补助地方资金(县乡道升级山南路) | | |
| 主管部门及代码 | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |

| | | | | | |
|--------------|--|----------|------------------|-----------|-----|
| 项目来源 | | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额: | | 215.33 万元 | |
| | | 其中: 财政拨款 | | 215.33 | |
| | | 其他资金 | | 0.00 | |
| 年度目标 | 县乡道升级改造(山南路)项目, 预计开工时间 2023 年 3 月, 预计完工时间 2023 年 6 月, 投资额为 215.33 万元。 三级沥青混凝土路面, 路线全长 6.84km, 路面宽度 6.5 米, 路基宽度 7.5 米。 项目建成后改善沿线出行条件, 改善城镇居民生活环境, 对实现交通一体化的发展目标具有重要的意义。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | |
| | 产出指标 | 数量指标 | 建设里程 | 6.84 公里 | |
| | | 质量指标 | 项目验收合格率 | 100% | |
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 本年度完成 | |
| | | 成本指标 | 项目投资 | 215.33 万元 | |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对拉动地区生产总值的影响程度 | 明显 | |
| | | 社会效益指标 | 对改善周边人群居住环境的影响程度 | 较高 | |
| | | 生态效益指标 | | | |
| | | 可持续影响指标 | 对发展地方经济的可持续性影响程度 | 较高 | |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度 | ≥90% | |
| | | | 社会公众满意度 | ≥90% | |

36. “国省干线公路大中修工程(省补)G235”项目

(1) 项目概述。

G235 新海线项目长: 6 公里, 主要养护内容为病害处治

10cm 乳化沥青就地冷再生 4cm 沥青 预防养护。总投资 868 万元（省补 507 万元，县配套 361 万元）本次投资省补资金 507 万元。项目建成后大大改善周边人群居住环境，行车安全及舒适。

(2) 立项依据。

财建【2023】53 号 宣城市财政局关于下达 2023 年省级交通运输专项资金预算的通知

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

G235 新海线项目长：6 公里，主要养护内容为病害处治 10cm 乳化沥青就地冷再生 4cm 沥青 预防养护。总投资 868 万元（省补 507 万元，县配套 361 万元）本次投资省补资金 507 万元。项目建成后大大改善周边人群居住环境，行车安全及舒适。

(5) 年度预算安排。507 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人： 单位（盖章）：

| | | | |
|---------|---------------------|------|-------------|
| 项目名称 | 国省干线公路大中修工程(省补)G235 | | |
| 主管部门及代码 | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 | 年度资金总额： | 507 | |

| | | | | |
|------|--|---------|------------------|------------------|
| (万元) | | 其中：财政拨款 | | 507 |
| | | 其他资金 | | 0.00 |
| 年度目标 | G235 新海线项目长：6 公里，主要养护内容为病害处治 10cm 乳化沥青就地冷再生 4cm 沥青 预防养护。 总投资 868 万元（省补 507 万元，县配套 361 万元）本次投资省补资金 507 万元。 项目建成后大大改善周边人群居住环境，行车安全及舒适。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 路面预防/修复工程里程 | 6 公里 |
| | | 质量指标 | 项目合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 2023 年 12 月 31 日 |
| | | 成本指标 | 项目投资 | 507 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对拉动地区生产总值的影响程度 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 对改善周边人群居住环境的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对发展地方经济的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度 | ≥90% |
| | | | 社会公众满意度 | ≥90% |

37. “成品油税费改革转移支付(中央)增量资金”项目

(1) 项目概述。

全县 9 个镇及 3 街道的农村公路建设，项目投资 203.3 万元。用于路面养护工程、应急小修 50 公里；道路安防提升：标识标牌、防撞护栏、标线、警示桩等安全防护措施 70

公里。建成后有序保证农村公路畅通，加快我县农村致富步伐，促进我县经济快速稳步发展。

(2) 立项依据。

皖财建【2022】1191 号

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

全县 9 个镇及 3 街道的农村公路建设，项目投资 203.3 万元。用于路面养护工程、应急小修 50 公里；道路安防提升：标识标牌、防撞护栏、标线、警示桩等安全防护措施 70 公里。建成后有序保证农村公路畅通，加快我县农村致富步伐，促进我县经济快速稳步发展。

(5) 年度预算安排。203.3 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | |
|--------------|---------------------|-------|-------------|
| 项目名称 | 成品油税费改革转移支付(中央)增量资金 | | |
| 主管部门及代码 | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额： | 203.3 | |
| | 其中：财政拨款 | 203.3 | |
| | 其他资金 | 0.00 | |

| | | | | |
|------|--|---------|-------------------|------------------|
| 年度目标 | 全县 9 个镇及 3 街道的农村公路建设，项目投资 203.3 万元。用于路面养护工程、应急小修 50 公里；道路安防提升：标识标牌、防撞护栏、标线、警示桩等安全防护措施 70 公里。建成后有序保证农村公路畅通，加快我县农村致富步伐，促进我县经济快速稳步发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 路面养护及小修 | 50 公里 |
| | | | 安全防护 | 70 公里 |
| | | 质量指标 | 项目经费支付是否合规 | 合格 |
| | | | 项目质量合格率 | 合格 |
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 2023 年 12 月 31 日 |
| | | 成本指标 | 项目总成本 | 203.3 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对周边群众货物采买运输改善程度 | 较高 |
| | | 社会效益指标 | 对周边群众出行、通车条件的改善程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对发展地方经济的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度 | 满意 |

38. “综合服务站建设补助”项目

（1）项目概述。

为完善我县三级物流体系，加快城乡运输一体化进程，深化客货运及商务、供销等多功能融合，根据省厅工作要求，对 2023 年我中心申报的镇级综合服务站进行建设补助，每

个站补助 40 万元。

(2) 立项依据。

根据《安徽省交通运输厅关于下达 2023 年全省乡镇综合运输服务站建设计划的通知》（皖交规划函〔2022〕611 号），对我县十字、新发、凌笪、姚村四个乡镇综合服务站进行建设补助。

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

依据省厅文件要求，对我县十字、新发、凌笪、姚村四个乡镇综合服务站给予建设补助资金，每个乡镇综合服务站定补 40 万元，完善综合服务站具有客运、货运、供销、商务、农产品展示等三种以上功能；加速我县城乡交通一体化发展，促进我县城乡客货运融合发展。

(5) 年度预算安排。

160 万元。

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目负责人：

单位（盖章）：

| | | | |
|--------------|---------------|--------|---------------|
| 项目名称 | 综合服务站建设补助 | | |
| 主管部门及代码 | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县道路运输事业发展中心 |
| 项目来源 | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额： | 160.00 | |
| | 其中：财政拨款 | 160.00 | |

| | | | | |
|------|---|---------|-------------------|--------|
| | | 其他资金 | | 0.00 |
| 年度目标 | 依据省厅文件要求，对我县十字、新发、凌笪、姚村四个乡镇综合服务站给予建设补助资金，每个乡镇综合服务站定补 40 万元，完善综合服务站具有客运、货运、供销、商务、农产品展示等三种以上功能；加速我县城乡交通一体化发展，促进我县城乡客货运融合发展， | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 乡镇综合运输服务站 | 4 个 |
| | | 质量指标 | 满足客运、货运、供销等三种以上功能 | 满足 |
| | | 时效指标 | 资金补助发放时间 | 一年内 |
| | | 成本指标 | 依据文件总补助 | 160 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 我县镇村交通行业发展度 | 促进 |
| | | 社会效益指标 | 乡镇居民出行便捷度 | 提升 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对乡镇居民生活提升有效性 | 长期 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 受补助乡镇满意度 | ≥90% |

39. “发放农村客运补贴和城市交通发展奖励资金”项目

（1）项目概述。

2023 年我县下达农村客运和城市交通发展奖励资金。根据《安徽省财政厅 安徽省交通运输厅关于清算下达 2023 年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金预算的通知（皖财建〔2023〕916 号）》文件精神，将该项资金的 237.71 万

元，分别用于我县镇村公交车补贴 20.11 万元、电子客票建设维护补贴 37.89 万元，200 台巡游出租车补贴 58.25 万元，新增新能源出租车补助 1 万元、推广新能源出租车补贴 0.33 万元，新增新能源公交车补贴 6 万元，新能源公交车补贴 103.16 万元，岛际和农村水路客运补贴 10.97 万元，共计 237.71 万元。

(2) 立项依据。

安徽省财政厅 安徽省交通运输厅关于清算下达 2023 年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金预算的通知（皖财建〔2023〕916 号）。

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

依据省厅文件要求，发放我县镇村公交车补贴 20.11 万元、电子客票建设维护补贴 37.89 万元，200 台巡游出租车补贴 58.25 万元，新增新能源出租车补贴 1 万元、推广新能源出租车补贴 0.33 万元，新增新能源公交车补贴 6 万元，新能源公交车补贴 103.16 万元，共计 237.71 万元

(5) 年度预算安排。

237.71 万元。

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

（2023 年度）

项目责任

单位（盖章）：

人：

| | | | | |
|----------|--|---------------------|-------------------|---------------|
| 项目名称 | | 发放农村客运补贴和城市交通发展奖励资金 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县道路运输事业发展中心 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金（万元） | | 年度资金总额： | 237.71 | |
| | | 其中：财政拨款 | 237.71 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 目标 1：发放 6 台镇村公交车补贴 13.93 万元。目标 2：发放 200 台巡游出租车补贴 57.37 万元；目标 3：发放 110 台新能源公交车补贴 122.91 万元。以便发挥财政补贴对农村客运和出租车、城市公共交通的城市交通领域的引导作用，更好地方便群众出行，提升我县城乡客运运输品质。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 发放新增新能源出租车补贴 | 1 |
| | | | 发放电子客票补贴 | 1 |
| | | | 发放新增新能源公交车补贴 | 6 |
| | | | 补助岛际和农村水路客运客位数 | 20 |
| | | | 发放出租车油补 | 200 |
| | | | 发放农村客运补贴 | 6 |
| | | | 发放新能源补贴 | 110 |
| | | 质量指标 | 资金使用合规性 | 100% |
| | | 时效指标 | 资金补助发放时间 | 及时 |
| | | 成本指标 | 补助成本控制 | 不超预算 |
| | | | 补助资金到位率 | 100% |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对社会公众公共出行方便的影响 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 提高我县公共交通运输从业人员积极性 | 提高 |
| | | 生态效益指标 | 促进我县新能源公交事业发展 | 有效 |

| | | | | |
|--|-------|---------|---------------|------|
| | | 可持续影响指标 | 持续提高客运从业人员积极性 | 有效 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 接受补贴行业从业人群满意度 | ≥90% |

40. “市县统筹公共交通运输信息化及基础建设”项目

(1) 项目概述。

2023 年我县下达农村客运和城市交通发展奖励资金。根据《安徽省财政厅 安徽省交通运输厅关于清算下达 2023 年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金预算的通知（皖财建〔2023〕916 号）》文件精神，将市县统筹部分资金 175.47 万元用于我县公共交通运输信息化及基础建设。

建设我县公交运营数智服务与监管平台，打造集“企业运营端、部门监管端”于一体的公交运营数智服务与监管平台，与公交相关基础建设配套设施。

(2) 立项依据。

安徽省财政厅 安徽省交通运输厅关于清算下达 2023 年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金预算的通知（皖财建〔2023〕916 号）

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2024 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

打造集“企业运营端、部门监管端”于一体的公交运营数智服务与监管平台。通过手机实时查看公交车到站情况，

进一步便民、利民；同时完善公交附属基础设施建设，以此提升我县公共交通运输信息化及基础设施水平，促进城乡公交一体化发展，发挥财政补贴对农村客运和出租车、城市公共交通的城市交通领域的引导作用，更好地方便群众出行，提升我县城乡客运运输品质。

(5) 年度预算安排。

0 万元。

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人:

单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|--------------------|------------------|---------------|
| 项目名称 | | 市县统筹公共交通运输信息化及基础建设 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县道路运输事业发展中心 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 2 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额: | 0 | |
| | | 其中: 财政拨款 | 0 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 打造集“企业运营端、部门监管端”于一体的公交运营数智服务与监管平台。通过手机实时查看公交车到站情况,进一步便民、利民;同时完善公交附属基础设施建设,以此提升我县公共交通运输信息化及基础设施水平,促进城乡公交一体化发展,发挥财政补贴对农村客运和出租车、城市公共交通的城市交通领域的引导作用,更好地方便群众出行,提升我县城乡客运运输品质。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 公共交通信息化平台 | 1 个 |
| | | 质量指标 | 公共交通信息化及基础设施建设效果 | 良好 |
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 两年内 |

| | | | | |
|--|-------|---------|--------------------|------------|
| | | 成本指标 | 项目投入成本 | ≤1754700 元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 对方便周边人群出行的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | 对改善城乡居民交通出行便利的影响程度 | 明显 |
| | | 可持续影响指标 | 对促进地方经济发展的可持续性影响程度 | 明显 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 社会公众满意度 | ≥90% |

41. “农村客运补贴和城市交通发展奖励资金分配项目”项目

（1）项目概述。

2022年度我县省补农村客运和城市交通发展奖励资金总计 457.87 万元。根据《安徽省交通运输厅 安徽省财政厅关于印发安徽省农村客运补贴和城市交通发展奖励资金分配实施方案的通知》文件精神，分别用于 6 台镇村公交车补贴 13.93 万元、200 台巡游出租车补贴 57.37 万元、110 台新能源公交车补贴 122.91 万元、公交基础设施、信息化建设 263.66 万元。

（2）立项依据。

皖交运〔2022〕126 号

（3）起止时间。

2022 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

发放 6 台镇村公交车补贴 13.93 万元、200 台巡游出租车补贴 57.37 万元、110 台新能源公交车补贴 122.91 万元、公交基础设施、信息化建设 263.66 万元。

(5) 年度预算安排。

209.78 万元。

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|-----------------------|--------------|---------------|
| 项目名称 | | 农村客运补贴和城市交通发展奖励资金分配项目 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县道路运输事业发展中心 |
| 项目来源 | | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 209.78 | |
| | | 其中：财政拨款 | 0.00 | |
| | | 其他资金 | 209.78 | |
| 年度目标 | 目标 1：发放 6 台镇村公交车补贴 13.93 万元。目标 2：发放 200 台巡游出租车补贴 57.37 万元：。目标 3：发放 110 台新能源公交车补贴 122.91 万元。目标 4：对我县公交基础设施及信息化方面进行建设，具体如下： 1、建设出租车信息化平台 2、建设公交一卡通平台 3、建设 10 处公交便民设施（公交站台） 以便发挥财政补贴对农村客运和出租车、城市公共交通的城市交通领域的引导作用，更好地方便群众出行，提升我县城乡客运运输品质。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 出租车信息化系统数量 | 1 个 |
| | | | 国省县乡道便民设施建设数 | ≤10 个 |
| | | | 公交一卡通平台数量 | 1 个 |
| | | | 发放油补车辆数 | 316 台 |
| | | 质量指标 | 公交一卡通平台使用效果 | 良好 |

| | | | | |
|--|-------|---------|--------------------|------------|
| | | | 符合油补发放车辆合格率 | 100% |
| | | | 出租车信息化系统使用效果 | 良好 |
| | | | 国省县乡道便民设施合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 两年内 |
| | | | 项目经费支出时效性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 项目投入成本 | ≤457.80 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 对方便周边人群出行的影响程度 | 提高 |
| | | 生态效益指标 | 对改善城乡居民交通出行便利的影响程度 | 明显 |
| | | 可持续影响指标 | 对促进地方经济发展的可持续性影响程度 | 明显 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 服务对象满意度 | ≥90% |
| | | | 社会公众满意度 | ≥90% |

42. “国省道建设省级补助资金” 项目。

（ 1 ） 项目概述。

本项目规模 34 公里，项目总投资 778 万元。主要以交通运输部示范路为标杆，结合“三线四边”、“五清一改”、“村庄整治”等城乡环境治理要求，对 S202、S338、S604 进行路域环境进行综合整治工程。

（ 2 ） 立项依据。

根据财建【2021】1338 号

（ 3 ） 实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

(4) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(5) 项目内容。

主要以交通运输部示范路为标杆，结合“三线四边”、“五清一改”、“村庄整治”等城乡环境治理要求，对 S202、S338、S604 进行路域环境进行综合整治工程。

年度预算安排。

778 万元

(7) 绩效目标。

S202、S338、S604 三项建设规模 34 公里，项目总投资 778 万元。加强公路路域环境综合治理，按照“三线四边”、“五清一改”等工作的相关要求，大力整治农村公路路域环境，加强绿化美化，路面常年保持整洁，边沟排水畅通。

项目建成后实现美丽公路范围内具备条件的全部实现路田分家、路宅分家，打造”畅、安、舒、绿、融、智“的通行环境。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | |
|---------|---------------|--------|-------------|
| 项目名称 | 国省道建设省级补助资金 | | |
| 主管部门及代码 | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | 下级上报的转移支付项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 | 年度资金总额： | 778.00 | |

| | | | | |
|------|--|---------|-------------------------------------|---------|
| (万元) | | 其中：财政拨款 | | 0.00 |
| | | 其他资金 | | 778.00 |
| 年度目标 | S202、S338、S604 三项建设规模 34 公里，项目总投资 778 万元。 加强公路路域环境综合治理，按照“三线四边”、“五清一改”等工作的相关要求，大力整治农村公路路域环境，加强绿化美化，路面常年保持整洁，边沟排水畅通。 项目建成后实现美丽公路范围内具备条件的全部实现路田分家、路宅分家，打造”畅、安、舒、绿、融、智“的通行环境。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 养护建设里程 | ≥34 公里 |
| | | 质量指标 | 项目质量合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 及时本年完成 |
| | | 成本指标 | 项目总成本 | ≤778 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对拉动乡村地区生产总值的影响程度 | 较高 |
| | | 社会效益指标 | 对群众出行、通车条件的改善程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | 对路域生态环境的影响程度 | 较高 |
| | | 可持续影响指标 | 对提升公路通行能力的可持续性影响程度、对发展地方经济的可持续性影响程度 | 满意 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度、社会公众满意度 | 满意 |

43. “国省干线老弱桥改造设计” 项目。

(1) 项目概述。

部、厅要求全省所有国省干线老弱桥梁必须在“十四五”

期间完成改造，并给与政策扶持。郎溪县桥梁危桥包括东幸大桥、施家滩桥、大王村桥、郎川河复桥、新郎川河复桥，为落实部、厅关于老弱桥的改造目标，建议启动 5 座老弱桥梁的改造设计工作，于近期启动设计招标，设计费用约 350 万（以实际中标价为准）。

（ 2 ） 立项依据。

《郎溪县人民政府专题会议纪要》第 48 号 《研究全县交通重点工作相关事宜》

（ 3 ） 实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

（ 4 ） 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

（ 5 ） 项目内容。

郎溪县桥梁危桥包括东幸大桥、施家滩桥、大王村桥、郎川河复桥、新郎川河复桥，为落实部、厅关于老弱桥的改造目标，建议启动 5 座老弱桥梁的改造设计工作，于近期启动设计招标，设计费用约 350 万（以实际中标价为准）。

（ 6 ）年度预算安排。

350 万元

（ 7 ） 绩效目标。

申请财政资金 350 万元，用于郎溪县国省干线老弱桥东幸大桥、施家滩桥、大王村桥、郎川河复桥、新郎川河复桥的改造设计工作，以符合国省道的规划标准，改善各桥梁的

承载能力，满足交通量的增长需求，促进全县经济发展。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|--|-------------------|------------------|-------------|
| 项目名称 | | 国省干线老弱桥改造设计 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 （万元） | | 年度资金总额： | 350.00 | |
| | | 其中：财政拨款 | 350.00 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 申请财政资金 350 万元，用于郎溪县国省干线老弱桥东幸大桥、施家滩桥、大王村桥、郎川河复桥、新郎川河复桥的改造设计工作，以符合国省道的规划标准，改善各桥梁的承载能力，满足交通量的增长需求，促进全县经济发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 改造设计国省干线老弱桥数量 | 5 座 |
| | | 质量指标 | 项目设计验收合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目经费支出时效性 | 及时 |
| | | | 项目完成时间 | 当年完成 |
| | | 成本指标 | 项目设计总成本 | 3500000 元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 对方便周边人群出行的影响程度 | 较高 |
| | | | 对改善周边人群居住环境的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | 可持续影响指标 | 对促进县域经济发展的可持续影响程度 | 较高 | |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------------------|------|
| | | | 对提升公路通行能力的可 持续影响程度 | 较高 |
| | 满意度 指标 | 满意度指 标 | 社会公众满意度 | ≥90% |

44. “农村公路养护工程专项结转结余资金” 项目。

（ 1 ） 项目概述。

农村公路养护工程专项结转结余资金，总共 15 个项目 103.1 公里，总投资 1104 万元。其中省补 551 万元，已支付 2196909.41 元。本次需支付 3313090.59 元，项目完工后有效改善十五条路沿线居民的出行条件。

（ 2 ） 立项依据。

《宣城市交通运输局关于 2021 年全市农村公路养护工程计划的批复》（宣交规【2021】107 号）

（ 3 ） 实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

（ 4 ） 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

（ 5 ） 项目内容。

农村公路养护工程专项结转结余资金，总共 15 个项目 103.1 公里，总投资 1104 万元。项目完工后有效改善十五条路沿线居民的出行条件。

年度预算安排。

22.74 万元

(7) 绩效目标。

加强农村公路养护、保障农村公路畅通。项目完工后有效改善十五条路沿线居民的出行条件。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人:

单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|------------------|------------|---------------|
| 项目名称 | | 农村公路养护工程专项结转结余资金 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额: | 22.74 | |
| | | 其中: 财政拨款 | 22.74 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 加强农村公路养护、保障农村公路畅通。项目完工后有效改善十五条路沿线居民的出行条件。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 养护里程、养护数量 | 103.1、15 |
| | | 质量指标 | 养护质量合格率 | 合格 |
| | | 时效指标 | 项目完成及验收情况 | 及时 |
| | | 成本指标 | 养护资金使用总额 | ≥5346090.59 元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 促进地方经济发展程度 | 明显 |
| | | 生态效益指标 | | |

| | | | | |
|--|-------|---------|------------------|------|
| | | 可持续影响指标 | 农村公路对促进地方经济发展持续性 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 社会公众满意度 | ≥90% |

45. “自然村通硬化路和联网路新建” 项目。

（1）项目概述。

2021 年报省厅计划自然村通硬化路和联网路项目约 30 公里，总造价约 3600 万元，省补 20 万元/公里，县配套 35 万元/公里。另加设计、监理、三检、管理、核验、审计、征地等费用。

（2）立项依据。

根据《安徽省交通运输厅关于下达 2021 年农村公路建设计划的通知》（皖交规划函【2021】100 号）拟定此项目。

（3）实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

（4）起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

（5）项目内容。

2021 年报省厅计划自然村通硬化路和联网路项目约 30

公里，总造价约 3600 万元，省补 20 万元/公里，县配套 35 万元/公里。另加设计、监理、三检、管理、核验、审计、征地等费用。

（ 6 ） 年度预算安排。

433.21 万元

（ 7 ） 绩效目标。

进一步改善我县公路交通条件，更好的助推精准扶贫，提升我县公路养护水平，力争公路优良中等率达 85%。

项目支出绩效目标表

（2023 年度）

| | | | | |
|--------------|---|---------------|----------------------------|-------------|
| 项目责任人： | | 单位（盖章）： | | |
| 项目名称 | | 自然村通硬化路和联网路新建 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 （万元） | | 年度资金总额： | 433.21 | |
| | | 其中：财政拨款 | 433.21 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 进一步改善我县公路交通条件，更好的助推精准扶贫，提升我县公路养护水平，力争公路优良中等率达85%。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 指标 1：扩面延伸工程暂定里程 | 30 公里 |
| | | 质量指标 | 指标 1：项目覆盖率、指标 2：项目验收合格率 | 均为 100% |
| | | 时效指标 | 指标 1：项目完成时间、指标 2：项目经费支出时效性 | 及时本年度完成 |
| | | 成本指标 | 指标 1：扩面延伸工程项目 | ≤1813.2 万元 |

| | | | | |
|--|-------|---------|--|------|
| | | | 总成本 | |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 指标 1：对拉动地区生产总值的影响程度、指标 2：对促进县域经济发展的影响程度 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 指标 1：对改善周边人群居住环境的影响程度、指标 2：对方便周边人群出行的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | 指标 1：对改善路域生态环境的影响程度 | 明显 |
| | | 可持续影响指标 | 指标 1：对提升公路通行能力的可持续影响程度、指标 2：对促进县域经济发展的影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 指标 1：当地居民满意度、指标 2：社会公众满意度 | ≥90% |

46. “原 G318 线十字集镇段路面应急维修工程” 项目。

（ 1 ） 项目概述。

2022 年 1 月 14 日郎溪县人民政府专题会议研究通过。原 G318 线十字集镇段路面应急维修工程，审计后由县财政负责安排 120 万元，剩余资金 64.87 万元由县交运局公路事业发展中心负责支付。

（ 2 ） 立项依据。

2022 年 1 月 14 日郎溪县人民政府专题会议纪要

（ 3 ） 实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

(4) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(5) 项目内容。

原 G318 线十字集镇段路面应急维修工程, 经过先沥青路面透层, 铺设玻纤格栅等。

年度预算安排。

120 万元

(7) 绩效目标。

完成原 G318 线十字集镇段路面 3 公里应急维修工程, 提升集镇段公路通行能力, 方便当地居民出行, 改善周边环境, 促进当地经济稳步发展。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人:

单位 (盖章):

| | | | | |
|--------------|--|-----------------------|--------|-------------|
| 项目名称 | | 原 G318 线十字集镇段路面应急维修工程 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 120.00 | |
| | | 其中：财政拨款 | 120.00 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 完成原 G318 线十字集镇段路面 3 公里应急维修工程，提升集镇段公路通行能力，方便当地居民出行，改善周边环境，促进当地经济稳步发展。 | | | |

| | | | | |
|------|-------|---------|------------------------|-----------|
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 指标 1：十字集镇段应急维修施工里程 | 3 公里 |
| | | 质量指标 | 指标 1：项目验收合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 指标 1：项目经费支出时效性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 指标 1：项目财政补助成本 | 1200000 元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 指标 1：对拉动地区生产总值的影响程度 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 指标 1：对改善周边人群居住环境的影响程度 | 较高 |
| | | | 指标 2：对方便周边人群出行的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | 指标 1：对改善路域生态环境的影响程度 | 明显 |
| | | 可持续影响指标 | 指标 2：对促进当地经济发展的可持续影响程度 | 较高 |
| | | | 指标 1：对提升公路通行能力的可持续影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 指标 1：当地居民满意度 | ≥90% |
| | | | 指标 2：社会公众满意度 | ≥90% |

47. “公路日常养护资金” 项目。

（ 1 ） 项目概述。

为深入推进我县“四好农村路”建设高质量发展，聚焦解决“四好农村路”发展中管理、养护的短板问题，加快建设农村公路养护长效机制，根据《安徽省人民政府办公厅关于印发【安徽省深化农村公路管理养护体制改革实施方案】

的通知》（皖政办【2020】29号）、《宣城市深化农村公路管理养护体制改革实施方案》（宣政办秘【2020】84号）精神，结合我县实际，申报本项目。公路日常养护资金是纳入公路规划，并按照公路工程技术标准修建的国省道、县道、乡道、村道及其附属设施，包括经省级交通运输主管部门认定纳入年报里程的公路的日常养护维修费用。

（2）立项依据。

按照《安徽省深化农村公路管理养护体制改革实施方案》皖政办秘【2020】29号“1053”标准，以当前实际情况的数据测算。

（3）实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

（4）起止时间。

2023年1月1日-2023年12月31日

（5）项目内容。

公路日常养护管理应当遵循以县为主、分级负责、群众参与、保障畅通的原则，按照相关技术规范 and 操作规程进行，保持路基、边坡稳定，路面、构造物完好，保证公路处于良好的技术状态。

（6）年度预算安排。

2371.87万元

（7）绩效目标。

对全县2113.54公里的公路进行日常维修保养，保持道

路畅通、路面整洁、道路两侧绿化完整。以便捷城镇居民出行，降低运输成本，提高招商引资能力，促进全县经济发展。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|---------------|-----------------|-------------|
| 项目名称 | | 公路日常养护资金 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 （万元） | | 年度资金总额： | 2371. 87 | |
| | | 其中：财政拨款 | 2371. 87 | |
| | | 其他资金 | 0. 00 | |
| 年度目标 | 对全县 2113. 54 公里的公路进行日常维修保养，保持道路畅通、路面整洁、道路两侧绿化完整。以便捷城镇居民出行，降低运输成本，提高招商引资能力，促进全县经济发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 指标 1：养护国省道 | 149. 07 公里 |
| | | | 指标 2：养护县道（公里） | 461. 3 公里 |
| | | | 指标 3：养护乡道 | 567. 21 公里 |
| | | | 指标 4：养护村道 | 926. 66 公里 |
| | | | 指标 5：其他道路 | 9. 3 公里 |
| | | 质量指标 | 指标 1：公路养护覆盖率 | 100% |
| | | | 指标 2：养护验收合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 指标 1：养护工作的及时性 | 及时 |
| | | | 指标 2：养护经费支出的及时性 | 及时 |

| | | | | |
|--|-------|---------|------------------------|----------------|
| | | 成本指标 | 指标 1：日常养护年度成本 | ≤23718700.00 元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 指标 1：对车辆通行的安全舒适性保障程度 | 较高 |
| | | | 指标 2：对方便社会公众出行的保障程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | 指标 1：对改善路域生态环境的影响程度 | 较高 |
| | | 可持续影响指标 | 指标 2：对发展地方经济的可持续影响程度 | 较高 |
| | | | 指标 1：对提升公路通行能力的可持续影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 指标 2：社会公众满意度 | ≥90% |
| | | | 指标 1：司乘人员满意度 | ≥90% |

48. “农村公路灾毁保险” 项目。

（ 1 ） 项目概述。

为了充分发挥商业保险优势，提升农村公路抗灾抢修能力，完善农村防灾管理体系，推动保险在农村基础设施保障中发挥更大的作用，县政府常务会议研究决定将境内农村公路进行灾毁投保，保费总额 247.264 万元/每年，我县属于一般县，省补保费总额的 30%，县财政需配套 70%，配套资金为 173.0848 万元。

（ 2 ） 立项依据。

根据《安徽省交通运输厅关于 2021-2022 年度农村公路

灾毁保险投保有关事项的通知》（皖交财函【2021】109号）
拟定此项目。

(3) 实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

(4) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(5) 项目内容。

保费总额 247.264 万元/每年，我县属于一般县，省补保费总额的 30%，县财政需配套 70%，配套资金为 173.0848 万元。

年度预算安排。

173.08 万元

(7) 绩效目标。

完成全县 1955.16 公里的农村公路灾毁保险，通过灾毁保险投资，增强农村公路抗灾毁能力，保障农村公路畅通和群众出行安全，促进地方经济发展。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人:

单位（盖章）：

| | | | |
|---------|---------------|--------|-------------|
| 项目名称 | 农村公路灾毁保险 | | |
| 主管部门及代码 | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 | 年度资金总额： | 173.08 | |

| | | | | |
|------|---|----------------|---------------------------|----------------------|
| (万元) | | 其中：财政拨款 | | 173.08 |
| | | 其他资金 | | 0.00 |
| 年度目标 | 完成全县 1955.16 公里的农村公路灾毁保险，通过灾毁保险投资，增强农村公路抗灾毁能力，保障农村公路畅通和群众出行安全，促进地方经济发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 指标 1：投保农村公路里程数 | 1955.16 公里 |
| | | | 指标 2：投保涉及乡镇个数 | 9 个 |
| | | 质量指标 | 指标 1：农村公路投保覆盖率 | 100% |
| | | | 时效指标 | 指标 1：保险公司勘察、定损、理赔及时性 |
| | | 指标 2：灾毁公路修复及时性 | | 及时 |
| | | 成本指标 | 指标 1：项目投保县财政年度配套资金 | ≤1730848 元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 指标 2：对提高农村公路畅通能力的影响程度 | 较高 |
| | | | 指标 1：对农村公路抗击自然灾害能力提升的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | 指标 1：对改善农村公路路域环境的影响程度 | 明显 |
| | | 可持续影响指标 | 指标 1：对促进地方经济发展的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 指标 2：社会公众满意度 | ≥90% |
| | | | 指标 1：当地居民满意度 | ≥90% |

49. “成品油税费改革市县增量资金(中央)” 项目。

(1) 项目概述。

项目投资 203.3 万元，用于农村公路建设三检、监理、安防及小修等项目。

(2) 立项依据。

根据中央拨款文件

(3) 实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

(4) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(5) 项目内容。

项目投资 203.3 万元，用于农村公路建设三检、监理、安防及小修等项目。

(6) 年度预算安排。

85.01 万元

(7) 绩效目标。

项目总投资 203.3 万元，涉及全县 9 个乡镇的农村公路建设三检、监理、安防及小修等项目。

建成后有序保证农村公路畅通，加快我县农村致富步伐，促进我县经济快速稳步发展。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|--|-------------------|-------------------------------------|------------------|
| 项目名称 | | 成品油税费改革市县增量资金(中央) | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 下级上报的转移支付项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 85.01 | |
| | | 其中：财政拨款 | 0.00 | |
| | | 其他资金 | 85.01 | |
| 年度目标 | 项目总投资 203.3 万元，涉及全县 9 个乡镇的农村公路建设三检、监理、安防及小修等项目。 建成后有序保证农村公路畅通，加快我县农村致富步伐，促进我县经济快速稳步发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 受益乡镇 | ≤9 个 |
| | | 质量指标 | 项目经费支出是否合规、项目质量合格率 | 合规、合格 |
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 2022 年 12 月 31 日 |
| | | 成本指标 | 项目总成本 | ≤203.3 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 对群众出行、通车条件的改善程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对提升公路通行能力的可持续性影响程度、对发展地方经济的可持续性影响程度 | 较高 |

| | | | | |
|--|-------|-------|-----------------|----|
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 社会公众满意度、当地居民满意度 | 满意 |
|--|-------|-------|-----------------|----|

50. “钟梅路养护工程(缺口资金)” 项目。

(1) 项目概述。

郎溪县 X115 钟梅路大中修工程位于宣城市郎溪县境内。项目起点位于梅渚镇，与现状 S239 平面交叉，路线沿现状 X115（老路编号 X022）往南，终点位于钟桥乡，与 S214 平面交叉；本次设计全长 11.233 公里，桩号范围为：K0+000-K11+233，路面修复设计。主要内容有：路面修复、排水设施修复、交叉口顺接、完善安防设施工程等。全线均为沥青路面，路面宽 12m，路基宽 15m。该工程 2021 年 12 月完工，目前项目工程款已付 20,726,197.20 元，缺口资金 702308.83 元，其中工程款 180135.83 元，监理费 98800 元，设计费 216000 元，三检费 207373 元。

(2) 立项依据。 根据郎溪县财政局对《关于县交通运输局要求钟梅路大中修项目启动建设的审核意见》的批复。

(3) 实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

(4) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(5) 项目内容。

X115 钟梅路大中修工程：项目起点位于梅渚镇，与现状 S239 平面交叉，终点位于钟桥，与 G235 平面交叉，全长 11.233 公里。

年度预算安排。

70.23 万元

(7) 绩效目标。

完成钟梅路大中修缺口资金 702308.83 元支付，通过基础设施改造，改善道路通行能力，促进地方经济稳步发展。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|--|---------------|---------------|-------------|
| 项目名称 | | 钟梅路养护工程(缺口资金) | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 70.23 | |
| | | 其中：财政拨款 | 70.23 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 完成钟梅路大中修缺口资金 702308.83 元支付，通过基础设施改造，改善道路通行能力，促进地方经济稳步发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 指标 1：养护工程里程 | 11.2 公里 |
| | | 质量指标 | 指标 1：项目质量合格率 | 100% |
| | | | 指标 2：项目经费支出合规 | 合规 |

| | | | | |
|--|-------|---------|------------------------|-------------|
| | | | 性 | |
| | | 时效指标 | 指标 1：项目经费支出时效性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 指标 1：项目总成本缺口 | 702308.83 元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 指标 1：对拉动地区生产总值的影响程度 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 指标 2：对方便周边人群出行的影响程度 | 较高 |
| | | | 指标 1：对改善周边人群居住环境的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | 指标 1：对改善路域生态环境的影响程度 | 明显 |
| | | 可持续影响指标 | 指标 2：对促进地区经济发展的可持续影响程度 | 较高 |
| | | | 指标 1：对提升公路通行能力的可持续影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 指标 1：当地居民满意度 | ≥90% |
| | | | 指标 2：社会公众满意度 | ≥90% |

51. “农村公路养护工程配套资金” 项目。

（ 1 ） 项目概述。

参照 2022 年建设计划，拟建设 20 条路 105 公里农村公路项目养护工程，包括设计、监理、第三方检测、跟踪审计等共计 1270 万元，省补资金 551 万元。其余资金由县财政配套。

（ 2 ） 立项依据。

《宣城市交通运输局关于 2021 年全市农村公路养护工

程计划的批复》（宣交规【2021】107号）

（3）实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

（4）起止时间。

2023年1月1日-2023年12月31日

（5）项目内容。

参照2022年建设计划，拟建设20条路105公里农村公路项目养护工程，包括设计、监理、第三方检测、跟踪审计等共计1270万元，省补资金551万元。其余资金由县财政配套。

（6）年度预算安排。

508.38万元

（7）绩效目标。

申请财政资金508.38万元，用于2023年农村公路养护工程，约建设30公里大中修工程，70公里道路安保工程，5公里预防性养护工程，以加强农村公路养护，保障农村公路畅通，有效改善沿线居民的出行条件，促进农村地区经济发展。

项目支出绩效目标表

（2023年度）

| | |
|--------|--------------|
| 项目责任人： | 单位（盖章）： |
| 项目名称 | 农村公路养护工程配套资金 |

| | | | | | |
|--------------|--|---------------|-------------------------|-----------|-------------|
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额: | | 508.38 | |
| | | 其中: 财政拨款 | | 508.38 | |
| | | 其他资金 | | 0.00 | |
| 年度目标 | 申请财政资金 508.38 万元, 用于 2023 年农村公路养护工程, 约建设 30 公里大中修工程, 70 公里道路安保工程, 5 公里预防性养护工程, 以加强农村公路养护, 保障农村公路畅通, 有效改善沿线居民的出行条件, 促进农村地区经济发展。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | |
| | 产出指标 | 数量指标 | 指标 1: 农村公路养护工程里程 | 105 公里 | |
| | | 质量指标 | 指标 2: 项目验收合格率 | 100% | |
| | | 时效指标 | 指标 2: 项目经费支出时效性 | 及时 | |
| | | | 指标 1: 项目完成时间 | 本年度完成 | |
| | | 成本指标 | 指标 1: 项目总成本 | 5083800 元 | |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | | |
| | | 社会效益指标 | 指标 2: 对方便周边人群出行的影响程度 | 较高 | |
| | | | 指标 1: 对改善周边人群居住环境的影响程度 | 较高 | |
| | | 生态效益指标 | | | |
| | | 可持续影响指标 | 指标 2: 对促进县域经济发展的可持续影响程度 | 较高 | |
| | | | 指标 1: 对提升公路通行能力的可持续影响程度 | 较高 | |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 指标 2: 社会公众满意度 | ≥90% | |

52. “G235 新发非现场治超卡点调整建设” 项目。

（ 1 ） 项目概述。

新发非现场治超卡点位于新发境内，原设计方案为全幅路面双向检测，即对路过该卡点往返郎溪货运车辆 24 小时检测，今年上半年江苏高淳区已在距离确定施工点位 1.8 公里处新建一处非现场卡点并投入使用。为避免重复建设与重复处罚，并形成非现场卡点全县区域内“一张网”，将新发卡点改为单向检测（检测进郎溪方向车辆）。将新发卡点合同称重平板称多余部分移至钟梅线 0KM+400M 处，新增梅渚卡点，参照新发卡点合同单价（以审计为准），需费用 70 万元。

（ 2 ） 立项依据。

《郎溪县人民政府专题会议纪要》第 48 号 《研究全县交通重点工作相关事宜》

（ 3 ） 实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

（ 4 ） 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

（ 5 ） 项目内容。

为避免重复建设与重复处罚，并形成非现场卡点全县区域内“一张网”，将新发卡点改为单向检测（检测进郎溪方向车辆）。将新发卡点合同称重平板称多余部分移至钟梅线 0KM+400M 处，新增梅渚卡点，参照新发卡点合同单价（以审

计为准），需费用 70 万元。

(6) 年度预算安排。

70 万元

(7) 绩效目标。

申请财政资金 70 万元,用于郎溪新发非现场治超卡点调整建设，以避免重复建设与重复处罚，尽早发挥治超作用，保证车辆的安全出行，提高人民的满意度。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|--|--------------------|-------------|-------------|
| 项目名称 | | G235 新发非现场治超卡点调整建设 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 70.00 | |
| | | 其中：财政拨款 | 70.00 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 申请财政资金 70 万元，用于郎溪新发非现场治超卡点调整建设，以避免重复建设与重复处罚，尽早发挥治超作用，保证车辆的安全出行，提高人民的满意度。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 调整非现场治超卡点数量 | 1 个 |
| | | 质量指标 | 项目验收合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目经费支出时效性 | 及时 |
| | | | 项目完成时间 | 当年完成 |

| | | | | |
|--|-------|---------|-------------------|----------|
| | | 成本指标 | 项目建设总成本 | 700000 元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 对方便周边人群出行的影响程度 | 较高 |
| | | | 对治超工作能力提升的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对促进县域经济发展的可持续影响程度 | 较高 |
| | | | 对提升公路通行能力的可持续影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 社会公众满意度 | ≥90% |

53. “2022 年农村公路灾毁保险(缺口资金)” 项目。

(1) 项目概述。

为了充分发挥商业保险优势，提升农村公路抗灾抢修能力，完善农村防灾管理体系，推动保险在农村基础设施保障中发挥更大的作用，根据省交通厅工作要求，我县 2021 年起对境内农村公路进行灾毁投保。2022 年初根据管养里程测算财政需配套保费 1369026 元已纳入预算，2022 年 5 月，省交通厅皖交财函[2022]221 号文件下发，要求长江以南地区执行保险费率上浮 30%，我县保费配套资金提高到 1730848 元，预算资金缺口 361822 元。

(2) 立项依据。

根据《安徽省交通运输厅关于 2021-2022 年度农村公路灾毁保险投保有关事项的通知》（皖交财函【2021】109 号）拟定此项目。

（ 3 ） 实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

（ 4 ） 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

（ 5 ） 项目内容。

我县 2021 年起对境内农村公路进行灾毁投保。2022 年初根据管养里程测算财政需配套保费 1369026 元已纳入预算，2022 年 5 月，省交通厅皖交财函[2022]221 号文件下发，要求长江以南地区执行保险费率上浮 30%，我县保费配套资金提高到 1730848 元，预算资金缺口 361822 元。

（6） 年度预算安排。

36.18 万元

（ 7 ） 绩效目标。

补充 2022 年农村公路灾毁保险财政配套资金预算缺口 361822 元，通过农村公路灾毁保险，增强农村公路抗风险能力。减轻地方财政抗灾应急资金压力。

项目支出绩效目标表

（2023 年度）

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|----------------------|----------------------|-------------|
| 项目名称 | | 2022 年农村公路灾毁保险(缺口资金) | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额: | 36.18 | |
| | | 其中:财政拨款 | 36.18 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 补充 2022 年农村公路灾毁保险财政配套资金预算缺口 361822 元,通过农村公路灾毁保险,增强农村公路抗风险能力。减轻地方财政抗灾应急资金压力。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 农村公路灾毁保险投保里程 | 1997.02 公里 |
| | | 质量指标 | 农村公路管养里程投保覆盖率 | 100% |
| | | 时效指标 | 保险公司勘察、定损、理赔时效性 | 及时 |
| | | | 保费支出及时性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 保费年度预算缺口 | 361822 元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 对人民群众便捷出行的保障程度 | 较高 |
| | | | 对农村公路安全畅通的保障程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | 对改善乡村路域生态环境的影响程度 | 明显 |
| | | 可持续影响指标 | 对提升农村公路抗灾毁能力的可持续影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 社会公众满意度 | ≥90% |
| | | | 当地居民满意度 | ≥90% |

54. “2022 国省干线养护工程配套资金” 项目。

（ 1 ） 项目概述。

2022 国省干线养护工程第二批里程 5.5 公里，另包括回龙桥、路南桥建设，目前该养护工程已完工，缺口地方配套资金 606 万元，其中：工程款 551 万元，监理费 15 万元，设计费 21 万元，三检费 10 万元，审计费 9 万元。

（ 2 ） 立项依据。

根据《郎溪县人民政府办公室关于印发郎溪县深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（郎政办秘【2021】56 号）拟定此项目。

（ 3 ） 实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

（ 4 ） 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

（ 5 ） 项目内容。

缺口地方配套资金 606 万元，其中：工程款 551 万元，监理费 15 万元，设计费 21 万元，三检费 10 万元，审计费 9 万元。

（6） 年度预算安排。

606 万元

（ 7 ） 绩效目标。

申请财政资金 606 万元，用于支付 2022 年度国省干线 5.5 公里的新建工程和 2 座桥梁养护费用，全面改善国省干线交通通行能力，促进全县经济发展。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人:

单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|--|-------------------|----------------------|-------------|
| 项目名称 | | 2022 国省干线养护工程配套资金 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额: | 606.00 | |
| | | 其中:财政拨款 | 606.00 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 申请财政资金 606 万元,用于支付 2022 年度国省干线 5.5 公里的新建工程和 2 座桥梁养护费用,全面改善国省干线交通通行能力,促进全县经济发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 指标 2: 养护桥梁数量 | 2 座 |
| | | | 指标 1: 养护国省干线里程 | 5.5 公里 |
| | | 质量指标 | 指标 2: 项目验收合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 指标 1: 项目完成时间 | 当年完成 |
| | | | 指标 2: 项目经费支出时效性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 指标 1: 项目养护配套资金成本 | 6060000 元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 指标 1: 对道路通行安全舒适性保障程度 | 较高 |

| | | | | |
|--|-------|---------|-------------------------|------|
| | | | 指标 2：对方便社会公众出行的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 指标 2：对促进县域经济发展的可持续性影响程度 | 较高 |
| | | | 指标 1：对提升公路通行能力的可持续影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 指标 2：社会公众满意度 | ≥90% |

55. “养护工程配套资金” 项目。

（ 1 ） 项目概述。

国省干线工程，计划实施 6.718 公里，省补资金 1047 万元，地方财政配套 688.6 万元；农村公路养护工程，拟计划实施 97.1 公里，省补资金 551 万元，剩余资金均由地方财政配套。

（ 2 ） 立项依据。

根据《郎溪县人民政府办公室关于印发郎溪县深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（郎政办秘【2021】56 号）拟定此项目。

（ 3 ） 实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

（ 4 ） 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(5) 项目内容。

农村公路养护工程，拟计划实施 97.1 公里，省补资金 551 万元，剩余资金均由地方财政配套。

(6) 年度预算安排。

531.21 万元

(7) 绩效目标。

力争小修保养常态化。全面改善县乡农村地区交通条件，助推精准扶贫，更有力的促进全县经济发展。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

| | | | |
|--------------|---|---------------|--|
| 项目责任人： | | 单位（盖章）： | |
| 项目名称 | | 养护工程配套资金 | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 531. 21 |
| | | 其中：财政拨款 | 531. 21 |
| | | 其他资金 | 0. 00 |
| 年度目标 | 力争小修保养常态化。全面改善县乡农村地区交通条件，助推精准扶贫，更有力的促进全县经济发展。 | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 指标 1：养护国省干线里程（公里）、指标 2：养护农村公路里程（公里） 132. 042、1955. 40 |

| | | | | |
|--|-------------------|-------------|---|-----------|
| | 标 | 质量指标 | 指标 1：项目养护覆盖率、 指标 2：项目养护合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 指标 1：项目完成时间、指 标 2：项目经费支出时效性 | 本年度及时完成 |
| | | 成本指标 | 指标 1：项目养护总成本 | ≤853.8 万元 |
| | 效益 指标 | 经济效益 指标 | 标 1：对拉动地区生产总值 的影响程度对促进县域经 济发展的影响程度 | 明显 |
| | | 社会效益 指标 | 指标 1：对改善周边人群居 住环境的影响程度、指标 2： 对方便周边人群出行的影 响程度 | 较高 |
| | | 生态效益 指标 | 指标 1：对改善路域生态环 境的影响程度 | 明显 |
| | | 可持续影 响指标 | 指标 1：对提升公路通行能 力的可持续性影响程度、指 标 2：对促进县域经济发展的 影响程度 | 较高 |
| | 满意 度 指 标 | 满意度指 标 | 指标 1：当地居民满意度、 指标 2：社会公众满意度 | ≥90% |

56. “2021 自然村通硬化路和联网路建设” 项目。

（ 1 ） 项目概述。

2021 年报省厅计划自然村通硬化路和联网路项目 32.452 公里，总造价约 3600 万元，省补 20 万元/公里，县配套 35 万元/公里。现缺口设计费 6.1325 万元，监理费 5 万元，三检费 20.28 万元。

（ 2 ） 立项依据。

根据《安徽省交通运输厅关于下达 2021 年农村公路建设计划的通知》（皖交规划函【2021】100 号）拟定此项目。

(3) 实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

(4) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(5) 项目内容。

共 29 个项目，分属 7 个乡镇，共计 32.452 公里。建设标准：路基宽度不低于 5.5 米，路面宽度不低于 4.5 米（特殊区域特殊路段不低于 3.5 米）；临水、临崖等路段设置安全防护设施，采用水泥混凝土路面，面层厚度不低于 20 厘米，抗折强度不低于 4.5MPa。

(6) 年度预算安排。

31.41 万元

(7) 绩效目标。

支付 2021 年度自然村通硬化路和联网路项目 32.452 公里建设缺口资金，其中设计费 6.1325 万元，监理费 5 万元，三检费 20.28 万元。进一步改善我县公路交通条件，更好的助推精准扶贫。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | |
|---------|--------------------|------|-------------|
| 项目名称 | 2021 自然村通硬化路和联网路建设 | | |
| 主管部门及代码 | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |

| | | | | |
|--------------|--|----------|-------------------------|-----------|
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额: | | 31.41 |
| | | 其中: 财政拨款 | | 31.41 |
| | | 其他资金 | | 0.00 |
| 年度目标 | 支付 2021 年度自然村通硬化路和联网路项目 32.452 公里建设缺口资金, 其中设计费 6.1325 万元, 监理费 5 万元, 三检费 20.28 万元。进一步改善我县公路交通条件, 更好的助推精准扶贫。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 指标 1: 项目建设里程 | 32.45 公里 |
| | | 质量指标 | 指标 1: 项目验收合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 指标 1: 项目经费支出时效性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 指标 1: 项目缺口成本 | ≤314125 元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 指标 1: 对促进县域经济发展的影响程度 | 明显 |
| | | 社会效益指标 | 指标 1: 对改善周边人群居住环境的影响程度 | 较高 |
| | | | 指标 2: 对方便周边人群出行的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | 指标 1: 对改善路域生态环境的影响程度 | 明显 |
| | | 可持续影响指标 | 指标 2: 对促进县域经济发展的可持续影响程度 | 较高 |
| | | | 指标 1: 对提升公路通行能力的可持续影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 指标 1: 社会公众满意度 | ≥90% |

57. “民生工程县配套资金(县乡道升级改造)” 项目。

(1) 项目概述。

本项目建设里程为 15.8 公里。项目总投资 554 万元，主要用于路面、边沟及安全附属等工程。

(2) 立项依据。

县财政局 3 月 28 日 2022 年民生工程项目建设的处理意见

(3) 实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

(4) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(5) 项目内容。

建设项目路面宽度不低于 6.5 米的三级公路，沥青混凝土路面。

(6) 年度预算安排。

46.4 万元

(7) 绩效目标。

本项目建设里程为 15.8 公里，项目总投资 554 万元，主要用于路面、边沟及安全附属等工程。

项目建成后改善姚村镇四青至夏桥段及梅渚镇梅渚至定埠、凌笪的出行条件，提升通行能力。加强区域联通，促进全县经济发展，改善我县人民生产生活条件。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|--------------------|-------------------------------------|-------------|
| 项目名称 | | 民生工程县配套资金(县乡道升级改造) | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 46.4 | |
| | | 其中：财政拨款 | 46.4 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 本项目建设里程为 15.8 公里，项目总投资 554 万元，主要用于路面、边沟及安全附属等工程。 项目建成后改善姚村镇四青至夏桥段及梅渚镇梅渚至定埠、凌笪的出行条件，提升通行能力。加强区域联通，促进全县经济发展，改善我县人民生活生活条件。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 建设道路长度 | ≥15.8 公里 |
| | | 质量指标 | 项目质量合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目完成时间、项目经费支出时效性 | 本年度及时 |
| | | 成本指标 | 项目总成本 | ≤554 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 对群众出行、通车条件的改善程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对提升公路通行能力的可持续性影响程度、对发展地方经济的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 社会公众满意度、当地居民满意度 | ≥90% |

58. “革命老区补助资金” 项目。

（ 1 ） 项目概述。

革命老区补助资金 438 万元，分别用于东姚路和钟梅路。其中东姚路全长 11.648 公里，三级沥青砼路面，本次投资 166.0364 万元。建设内容：路基路面改造，安全附属工程，路面等级提升（四级升三级），路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米。钟梅路全长 11.2 公里，二级沥青砼路面，本次投资 271.9636 万元。建设内容：路面大修工程（沥青冷再生+面层摊铺），安全附属及绿化等。

（ 2 ） 立项依据。

皖财预【2022】513 号

（ 3 ） 实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

（ 4 ） 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

（ 5 ） 项目内容。

路基路面改造，安全附属工程，路面等级提升（四级升三级），路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米。钟梅路全长 11.2 公里，二级沥青砼路面，本次投资 271.9636 万元。建设内容：路面大修工程（沥青冷再生+面层摊铺），安全附属及绿化等。

(6) 年度预算安排。

24.25 万元

(7) 绩效目标。

东姚路全长 11.648 公里，三级沥青砼路面，本次投资 166.0364 万元。建设内容：路基路面改造，安全附属工程，路面等级提升（四级升三级），路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米。进一步改善农村地区交通条件，加快促进我县农村致富步伐。钟梅路全长 11.2 公里，二级沥青砼路面，本次投资 271.9636 万元。建设内容：路面大修工程（沥青冷再生 面层摊铺），安全附属及绿化等。

改善路容路貌，促进苏皖示范合作先导区的交通通行条件，提高招商引资能力。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|---|---------------|-------|-------------|
| 项目名称 | | 革命老区补助资金 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 24.25 | |
| | | 其中：财政拨款 | 0.00 | |
| | | 其他资金 | 24.25 | |
| 年度目标 | 东姚路全长 11.648 公里，三级沥青砼路面，本次投资 166.0364 万元。建设内容：路基路面改造，安全附属工程，路面等级提升（四级升三级），路基宽 7.5 米，路面宽 6.5 米。 进一步改善农村地区交通条件，加快促进我县农村致富步伐。 钟梅路全长 11.2 公里，二级沥青砼路面，本次投资 271.9636 万元。建设内容：路面大修工程（沥青冷再生 面层摊铺），安全附属及绿化等。 改善路容路貌，促进苏皖示范合作先导区的交通通行条件，提高招商引资能力。 | | | |

| | | | | |
|------|-------|---------|-------------------------------------|-----------|
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 建设里程 | 22.848 公里 |
| | | 质量指标 | 项目质量合格率 | 100% |
| | | 时效指标 | 项目完成时间、项目经费支出时效性 | 本年底及时 |
| | | 成本指标 | 项目总成本 | ≤438 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对拉动乡村地区生产总值的影响程度 | 较高 |
| | | 社会效益指标 | 对群众出行、通车条件的改善程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对提升公路通行能力的可持续性影响程度、对发展地方经济的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度、社会公众满意度 | ≥90% |

59. “国省道建设省级补助资金 2” 项目。

（ 1 ） 项目概述。

2022 年度 S202 美丽公路建设项目,建设规模 36.6 公里。主要任务是公路升级改造、公路养护工程、安全防护工程、景观绿化提升工程、路域环境改善工程、文化公路建设工程、公路信息化建设工程。

（ 2 ） 立项依据。

根据财建【2022】144号文件

(3) 实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

(4) 起止时间。

2023年1月1日-2023年12月31日

(5) 项目内容。

公路升级改造、公路养护工程、安全防护工程、景观绿化提升工程、路域环境改善工程、文化公路建设工程、公路信息化建设工程。

(6) 年度预算安排。 1470万元

(7) 绩效目标。

S202美丽公路建设，建设规模36.6公里，项目总投资1470万元。

构建以“公路设施美、路域环境美、养护管理美、出行服务美、行风人物美”为要求打造“畅、安、舒、绿、融、智”的公路交通环境。

项目支出绩效目标表

(2023年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | |
|--------------|---------------|------|-------------|
| 项目名称 | 国省道建设省级补助资金2 | | |
| 主管部门及代码 | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | 下级上报的转移支付项目 | 项目期 | 1年 |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额： | 1470 | |
| | 其中：财政拨款 | 1470 | |

| | | | | |
|------|--|---------|-------------------------------------|----------|
| | | 其他资金 | | 0.00 |
| 年度目标 | S202 美丽公路建设，建设规模 36.6 公里，项目总投资 1470 万元。 构建以“公路设施美、路域环境美、养护管理美、出行服务美、行风人物美”为要求打造“畅、安、舒、绿、融、智”的公路交通环境。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 养护建设里程 | ≥36.6 公里 |
| | | 质量指标 | 项目质量合格率、项目经费支出是否合规 | 100%合规 |
| | | 时效指标 | 项目完成时间 | 本年完成 |
| | | 成本指标 | 项目总成本 | ≤1470 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 对拉动乡村地区生产总值的影响程度 | 较高 |
| | | 社会效益指标 | 对群众出行、通车条件的改善程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | 对路域生态环境的影响程度 | 明显 |
| | | 可持续影响指标 | 对提升公路通行能力的可持续性影响程度、对发展地方经济的可持续性影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 当地居民满意度、社会公众满意度 | ≥90% |

60. “路长制办公经费” 项目。

（ 1 ）项目概述。

为有效解决公路建管护运等方面的热点难点问题，有秩序地保证我县农村公路畅通，促进经济快速稳步发展计划实施该项目。路长制管理通过定期巡查和不定期巡查两种方式

对道路的干净整洁、安全完好、有序畅通、绿化美化逐一检查，发现问题、解决问题，对突出的热点难点问题统筹协调，明确责任单位并组织实施。全年 9 个乡镇巡检农村公路达 1955.16 公里，项目成本 40 万元

（ 2 ） 立项依据。

根据《郎溪县人民政府办公室关于印发郎溪县路长制联席会议制度（试行）等六项制度的通知》（郎政办秘【2018】304 号）拟定此项目。

（ 3 ） 实施主体。

郎溪县公路事业发展中心

（ 4 ） 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

（ 5 ） 项目内容。

路长制管理通过定期巡查和不定期巡查两种方式对道路的干净整洁、安全完好、有序畅通、绿化美化逐一检查，发现问题、解决问题，对突出的热点难点问题统筹协调，明确责任单位并组织实施。全年 9 个乡镇巡检农村公路达 1955.16 公里，项目成本 40 万元。

（6） 年度预算安排。

40 万元

（ 7 ） 绩效目标。

申请财政资金 40 万元，用于 9 个乡镇路长制工作正常开展，巡检农村公路达 1955.16 公里，以保障农村公路管理工

作有序开展，确保农村公路安全畅通，促进我县经济快速稳步发展。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：单位（盖章）：

| | | | | |
|--------------|--|---------------|----------------|-------------|
| 项目名称 | | 路长制办公经费 | | |
| 主管部门及代码 | | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | | 年度资金总额： | 40.00 | |
| | | 其中：财政拨款 | 40.00 | |
| | | 其他资金 | 0.00 | |
| 年度目标 | 申请财政资金 40 万元，用于 9 个乡镇路长制工作正常开展，巡检农村公路达 1955.16 公里，以保障农村公路管理工作有序开展，确保农村公路安全畅通，促进我县经济快速稳步发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 补助乡镇数量 | 9 个 |
| | | | 巡检公路里程 | 1955.16 公里 |
| | | 质量指标 | 项目巡检覆盖率 | 100% |
| | | | 经费支出是否合规 | 是 |
| | | 时效指标 | 项目经费支出时效性 | 及时 |
| | | | 项目巡检是否及时 | 及时 |
| | | 成本指标 | 项目总成本 | 400000 元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 对提升道路通行水平的影响程度 | 较高 |

| | | | | |
|--|-------|---------|---------------------|------|
| | | | 对减少道路交通安全事故的影响程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | | |
| | | 可持续影响指标 | 对延长公路资产使用年限的可持续影响程度 | 较高 |
| | | | 对提升公路通行能力的可持续影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 社会公众满意度 | ≥90% |

61. “G318 国道郎溪县十字段改扩建项目(革命老区补助资金)” 项目

(1) 项目概述。

G318 国道郎溪县十字段改扩建项目:改建线路全长约 3 公里(分界山至规划 S203 与 G318 交口处),按一级公路标准建设,设计行车速度 80 公里/小时,双向四车道,路基宽 25.5 米。预计项目总成本约 12594 万元,资金来源为省级补助资金 3070 万元、抗疫国债资金 5800 万元,革命老区补助资金 2079 万元,其余为财政预算资金。抗疫国债资金 5800 万元已使用完成,其中 2020 年使用 1583.76 万元,2021 年度使用 3446.57 万元,2022 年使用 769.67 万元。省补资金 3070 万元已使用完成。财政预算资金已使用 1217 万元,预计 2023 年需使用财政预算资金 171 万元,革命老区补助资金 2079 万元,2024 年需使用 257 万元。

(2) 立项依据。

| | | | |
|--------------|------------------------------|------|----------|
| 项目名称 | G318 国道郎溪县十字段改扩建项目(革命老区补助资金) | | |
| 主管部门及代码 | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县交通运输局 |
| 项目来源 | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额: | 2079 | |
| | 其中: 财政拨款 | 2079 | |
| | 其他资金 | 0.00 | |

| | | | | |
|------|--|--------|----------------------|----------|
| 年度目标 | 本次申请革命老区补助资金 2079 万元，用于 G318 国道邮装县十字经改扩建项目：改建线路全长约 3 公里(分界山至提创 S2035G318 交日外)，按一级公路标准建设，设计行车速度 80 公里 / 小时，双向四车道，路肩宽 25.5 米。项目建成后将改善道路通行能力，加强区域联通，促进经济发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 指标 3：设计行车速度 | 80 公里/小时 |
| | | | 指标 1：建设道路长度（公里） | 3.07 公里 |
| | | | 指标 2：路基宽度 | 25.5 米 |
| | 产出指标 | 质量指标 | 指标 1：项目质量合格率 | 100% |
| | | | 指标 2：项目经费支出是否合规 | 合规 |
| | 产出指标 | 时效指标 | 指标 1：道路建设完工时间 | 及时 |
| | | | 指标 2：项目经费支出时效性 | 及时 |
| | 产出指标 | 成本指标 | 指标 1：革命老区资金补助年度支出 | ≤2079 万元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 指标 1：对群众出行、通车条件的改善程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | 指标 1：对路域生态环境的影响程度 | 明显 |

62. “公路日常养护资金”项目

(1) 项目概述。

对全县 2113.54 公里的公路进行日常维修保养，保持道路畅通、路面整洁、道路两侧绿化完整。以便捷城镇居民出行，降低运输成本，提高招商引资能力，促进全县经济发展。

(2) 立项依据。

皖政办【2022】29 号

(3) 起止时间。

2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

(4) 项目内容。

对全县 2113.54 公里的公路进行日常维修保养，保持道路畅通、路面整洁、道路两侧绿化完整。以便捷城镇居民出行，降低运输成本，提高招商引资能力，促进全县经济发展。

(5) 年度预算安排。1517.65 万元

(6) 绩效目标和指标。

项目支出绩效目标表

(2023 年度)

项目责任人：

单位（盖章）：

| | | | |
|--------------|---------------|---------|-------------|
| 项目名称 | 公路日常养护资金 | | |
| 主管部门及代码 | [102]郎溪县交通运输局 | 实施单位 | 郎溪县公路事业发展中心 |
| 项目来源 | 本级申报项目 | 项目期 | 1 年 |
| 项目资金 (万元) | 年度资金总额： | 1517.65 | |
| | 其中：财政拨款 | 1517.65 | |
| | 其他资金 | 0.00 | |

| | | | | |
|------|--|---------|------------------------|----------------|
| 年度目标 | 对全县 2113.54 公里的公路进行日常维修保养，保持道路畅通、路面整洁、道路两侧绿化完整。以便捷城镇居民出行，降低运输成本，提高招商引资能力，促进全县经济发展。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 指标 1：养护国省道 | 149.07 公里 |
| | | | 指标 2：养护县道（公里） | 461.3 公里 |
| | | | 指标 3：养护乡道 | 567.21 公里 |
| | | | 指标 4：养护村道 | 926.66 公里 |
| | | | 指标 5：其他道路 | 9.3 公里 |
| | | 质量指标 | 指标 2：养护验收合格率 | 100% |
| | | | 指标 1：公路养护覆盖率 | 100% |
| | | 时效指标 | 指标 2：养护经费支出的及时性 | 及时 |
| | | | 指标 1：养护工作的及时性 | 及时 |
| | | 成本指标 | 指标 1：日常养护年度成本 | ≤15476484.11 元 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | | |
| | | 社会效益指标 | 指标 1：对车辆通行的安全舒适性保障程度 | 较高 |
| | | | 指标 2：对方便社会公众出行的保障程度 | 较高 |
| | | 生态效益指标 | 指标 1：对改善路域生态环境的影响程度 | 较高 |
| | | 可持续影响指标 | 指标 2：对发展地方经济的可持续影响程度 | 较高 |
| | | | 指标 1：对提升公路通行能力的可持续影响程度 | 较高 |
| | 满意度指标 | 满意度指标 | 指标 1：司乘人员满意度 | ≥90% |
| | | | 指标 2：社会公众满意度 | ≥90% |

