

# 郎溪县道路运输事业发展中心 2025 年度项目支出 绩效目标

项目支出绩效目标公开清单		
序号	项目名称	预算金额 (单位: 万元)
1	市县统筹公共交通运输信息化及基础建设	175.47
2	农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金（市县统筹）	87.64
3	公共交通一体化改革运营经费	2580.00
	总计	2843.11

项目支出绩效目标表

(2025年度)

项目名称		市县统筹公共交通运输信息化及基础设施建设		
主管部门及代码		[102]郎溪县交通运输局	实施单位	郎溪县道路运输事业发展中心
项目来源		本级申报项目	项目期	2年
项目资金 (万元)		年度资金总额:	175.47	
		其中:财政拨款	0.00	
		上年结转	175.47	
		其他资金	0.00	
年度 目标	打造集“企业运营端、部门监管端”于一体的公交运营数智服务与监管平台。通过手机实时查看公交车到站情况,进一步便民、利民;同时完善公交附属基础设施建设,以此提升我县公共交通运输信息化及基础设施水平,促进城乡公交一体化发展,发挥财政补贴对农村客运和出租车、城市公共交通的城市交通领域的引导作用,更好地方便群众出行,提升我县城乡客运运输品质。该项目共申请175.47万元,2024年使用0万元,现结转175.47万元。			
绩效 指标	一级 指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出 指标	数量指标	公共交通信息化平台	1个
		质量指标	公共交通信息化及基础建设效果	良好
		时效指标	项目完成时间	两年内
		成本指标	项目投入成本	≤1754700元
	效益 指标	经济效益指标		
		社会效益指标	对方便周边人群出行的影响程度	较高
		生态效益指标	对改善城乡居民交通出行便利的影响程度	明显
		可持续影响指标	对促进地方经济发展的可持续性影响程度	明显
	满意度 指标	满意度指标	社会公众满意度	≥90%

项目支出绩效目标表

(2025年度)				
农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金（市县统筹）				
主管部门及代码		[102]邵阳县交通运输局	实施单位	邵阳县道路运输事业发展中心
项目来源		本级申报项目	项目期	1年
项目资金 (万元)	年度资金总额：			87.64
	其中：财政拨款			0.00
	上年结转			87.64
	其他资金			0.00
年度目标	本次申请财政资金301.02万元，目标一：132.34万元用于支付农村客运补贴资金和城市交通发展相关费用，其中包括补贴201.66标台巡游出租汽车，每标台补贴2920.75元，共88.9万元；新增4辆新能源巡游出租汽车，年推广补贴1.54万元/辆，共6.16万元；补贴邵阳县城市公共交通有限公司运营的6台柴油传统中型客车2025年度补贴14.23万元（6台车折算后为95个座位×1500元/座位）；根据省派考核邵阳县新能源公交车辆数标台数为122台，总标台数为123.2标台，新能源公交车运营补助（当年满3万公里的折算标台数为68.15标台）共补贴47.03万元；补贴新增新能源公交6辆，1万元/辆，共计6万元。目标二：168.68万元为市县统筹资金，具体使用为：购买公交车1辆，约60万元；购买公交运营服务质量测评和相关文本编制第三方服务费1次，约12万元；更新县城内国道省道65处公交站台和50处公交站临时停靠点标识标牌，更新14个村级停靠点的标识标牌，新增1条旅游公交线路，沿线建设4处公交停靠站点，共计约38.33万元；对82个村级站点进行提升，每个20.55万元，共计41万元；对全县客货邮线路运营补贴8条，每条补贴2万元，共计16万元；项目审计监理费0.5万元；对全县202台巡游出租汽车标识标贴更换更新，每台42元，共计0.85万元。该项目共申请301.02万元，2024年使用213.3832万元，完结转97.6368万元。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	发放巡游出租车油补台数	201.66标台
			购买公交运营服务质量测评和相关文本编制第三方服务次数	1次
			提升三级物流村级网点个数	82个
			更新县城内公交站台、公交临时停靠点、村级停靠点	129处
			购买公交车辆数	1辆
			项目监理、审计次数	≤2次
			新增旅游公交停靠站点个数	4个
			更新巡游出租汽车标识贴台数	202台
			补贴客货邮线路	8条
			发放新增新能源巡游出租车补贴辆数	4辆
			补贴6台柴油传统中型客座位数	95个
			发放新增新能源公交车补贴台数	48.15标台
	质量指标	补贴新增新能源公交辆数	6辆	
		补助资金到位率	100%	
		购买公交车质量合规性	符合质量要求	
		更新提升相关标识、设施标准	符合标准化要求	
		第三方服务、监理、审计内容合规性	符合监管要求	
		新增旅游公交停靠站点标准化	符合标准化要求	
	时效指标	更新提升相关标识、设施时间	2024年12月31日前	
		购买公交车时间	2024年12月31日前	
		补贴发放时间	2024年12月31日前	
		监理审计、购买第三方服务资金使用时间	根据合同约定	
	成本指标	农村客运补贴资金和城市交通发展相关资金	≤132.34万元	
		市县统筹资金	≤168.68万元	
	效益指标	经济效益指标		
		社会效益指标	提升我县新能源公共交通事业发展	明显
对社会公众公共出行方便的影响			明显	
生态效益指标		新能源公共汽车减少尾气排放	明显	
可持续影响指标	持续提高客运从业人员积极性	明显		
满意度指标	满意度指标	接受补贴行业从业人群满意度	≥90%	
		群众满意度	≥90%	

项目支出绩效目标表

(2025年度)					
项目名称		公共交通一体化改革运营经费			
主管部门及代码		[102]郎溪县交通运输局	实施单位	郎溪县道路运输事业发展中心	
项目来源		本级申报项目	项目期	1年	
项目资金 (万元)		年度资金总额:	2580.00		
		其中: 财政拨款	2580.00		
		上年结转	0.00		
		其他资金	0.00		
年度目标	本年申请财政资金2580万元,用于支付2025年城乡交通运输一体化发展运营经费。为达到国有独资公司运营,产权明晰,管理高效,充分考虑社会效益;有效整合运力、客流、司管人员等资源;符合“公共交通运输一体化改革”发展要求和公共运营模式等效益。目标1:保障城市、城乡公交车100辆、44条线路正常运转,加强城乡、省际交通运输服务,全面保障、满足群众出行需求,1777.3万元;目标2:保障城际公交车6辆、1条线路的运营费用,140万元;目标3:支付2025年度改革回购经费62.7万元(委托第三方公司回购郎溪县公共公交有限公司资产,资产净值1768万元,年融资费用年利率4.15%,分3年支付等额本金支付,2025年支付本息662.70万元,2026年支付本息638.24万元,2027年支付本息613.80万元)。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	
	数量指标		回收企业数	1家	
			委托第三方	1家	
			城际公路路数	1条	
			城际公交辆数	6辆	
			融资年利率	4.15%	
			被回收企业资产评估净值	1768万元	
			城市、城乡公交车路数	44条	
			城市、城乡公交车辆数	100辆	
		产出指标		被回收企业资产评估净值合规性	符合审计标准
	质量指标			融资年利率合规性	符合央行当期公告利率标准
				公共出行分担率	逐年提升
				回收企业数合规性	符合要求
				委托第三方公司合规性	符合要求
				安全保障	安全
			乘坐舒适性	舒适	
	时效指标			运营经费支付时间	2025年12月31日前
	成本指标		2025年度运营经费	≤2580万元	
	效益指标	经济效益指标			
		社会效益指标		城市品质提升度	显著提升
				落实五类免费乘车人群政策	全面落实
				满足乘客出行需求	基本满足
		生态效益指标			
		可持续影响指标		城市持续发展动力	较高
	满意度指标	满意度指标		服务对象满意度	≥90%
			群众满意度	≥90%	